

JW
mm



Relatório de Atividades 2015

[Nota introdutória](#)

[Projetos Autónomos](#)

[Bike Buddy](#)

[Selo Empresa/Instituição Amiga das Bicycletas](#)

[Sexta de Bicicleta](#)

[Bike to School](#)

[Acompanhamento da agenda política de mobilidade](#)

[Âmbito Internacional](#)

[Presença Ativa no Velo-city em Nantes](#)

[Petição de protesto contra a Nomeação de Jean Todt com Enviado Especial da ONU para a Segurança Rodoviária](#)

[Âmbito Nacional](#)

[Inquérito aos partidos nas Eleições Legislativas](#)

[Parecer e propostas para regime de Carta por Pontos](#)

[Âmbito Local: Lisboa](#)

[Orçamento Participativo 2015](#)

[Restrições Temporárias ao Transporte de Bicycletas na Transtejo](#)

[Ciclovía da Rua Marquês da Fronteira](#)

[Bike-Sharing Lisboa](#)

[Âmbito Local: Porto](#)

[Outros](#)

[Fórum MUBi-Sócios](#)

[Táxis: ultrapassagens perigosas de velocípedes](#)

[Respeito: 7 regras para com os peões](#)

[Apresentações e participação em eventos](#)

[Outras presenças nos órgãos de comunicação social](#)

Nota introdutória

No geral, o ano de 2015 foi um ano de menor atividade por parte da associação.

No entanto, a MUBi prosseguiu o acompanhamento e atuação em diversas frentes da agenda política da mobilidade, tanto de âmbito internacional, nacional, como local.

A nível internacional, é de destacar a participação ativa na Velo-city 2015 em Nantes, assim como Walk21 em Viena. Também lançou uma petição de protesto contra a nomeação de Jean Todt com Enviado Especial da ONU para a Segurança Rodoviária, que recebeu o apoio de dezenas de entidades e cidadãos em todo o mundo.

A nível nacional, a MUBi contribuiu também de forma ativa para a discussão pública do novo regime da Carta de Condução por pontos e na clarificação dos programas eleitorais nas eleições legislativas, executando um inquérito aos partidos políticos sobre a implementação de políticas que “devolvam” as cidades às pessoas.

A nível local, a associação manteve um acompanhamento próximo das agendas de mobilidade na Grande Lisboa e no Grande Porto.

O ano de 2015 fica marcado por um aparente abrandamento dos projetos autónomos da MUBi.

A nível interno, a migração da comunicação interna para um fórum de última geração baseado na Web foi uma mudança com impacto substancial na forma de funcionar e comunicar da associação.

Em 2015, a MUBi recebeu 32 novos sócios, o que representou um aumento de cerca de 5% da sua base de sócios.

Projetos Autónomos

Bike Buddy

O Bike Buddy (<http://bikebuddy.mubi.pt/>) é um projecto de mentorado de utilização da bicicleta desenvolvido pela MUBi, que consiste no aconselhamento e acompanhamento de novos utilizadores de bicicleta nas suas primeiras deslocações em contexto urbano.

Em 2015, o projeto Bike Buddy teve muito pouca atividade. Segundo os registos conhecidos, houve 3 pedidos de acompanhamento (pedidos de “ajuda a pedalar no trânsito”) feitos, todos em Lisboa.

Falta fazermos um ponto de situação sobre o que tem corrido mal e o que precisamos de mudar para termos mais pedidos e mais voluntários. Será também pertinente estudar se a migração para o fórum foi positiva ou negativa para o projeto, e tentar lançar o projeto em outras cidades do país.

Selo Empresa/Instituição Amiga das Bicicletas

O Selo “Empresa/Instituição Amiga das Bicicletas” (<http://selo.mubi.pt/>) é um projeto, desenvolvido pela MUBi, que visa reconhecer e distinguir as empresas e instituições que oferecem condições para melhor acolher quem às suas instalações se desloque de bicicleta.

O grupo debateu-se ao longo do ano com muita falta de disponibilidade dos seus membros. Apesar das limitações na mão-de-obra do grupo, tentou-se “arrumar a casa” pois o grupo estava praticamente sem actividade desde a saída do Pedro Machado. Ao longo do ano foram efectuadas as seguintes actividades/acções:

1. Foram retomados os contactos com a CML para que fosse possível implementar definitivamente o protocolo CML-EMEL-MUBi. A CML fez chegar ao grupo um documento claro que define o processo de pedido de estacionamento no âmbito da candidatura de uma empresa ou instituição ao selo. Foram iniciados alguns processos já de acordo com estas indicações.
2. Ao longo do ano procurou-se tomar contacto com alguns dos aderentes de anos anteriores para saber se continuavam interessados em manter o selo e se continuavam a assegurar as condições exigidas.
3. Iniciou-se o processo de renovação do Selo 2016 ainda no mês de Dezembro, tendo sido renovado para os CTT e para a empresa Quidgest
4. Foram debatidos alguns assuntos sobre o selo com especial destaque para a parceria que se pensa fazer com o site brasileiro bikeIT. (ver tópico no fórum- <http://goo.gl/qjEaNF>)

Sexta de Bicicleta

Em 2015, depois da forte dinâmica de lançamento e do prémio DoTheRightThing o projecto teve este ano pouca actividade, tendo só sido distribuídos ocasionalmente materiais de divulgação. A página do facebook reduziu bastante a sua atividade e apelos à participação.

Há, no entanto, alguma atividade a registar.

Em janeiro houve uma parceria com o “Cinema Bioscoop - Festival de Cinema em Língua Neerlandesa”, que se concretizou em dois passatempos patrocinados pelo festival para as melhores participações no Sexta de Bicicleta durante as sextas-feiras que coincidiram com a duração do festival. Numa outra sexta-feira do mesmo mês houve também um passatempo de fotografias patrocinado pela “Cenas a Pedal”.

Houve também uma parceria com o jogo de mobilidade “De5Para4”, no âmbito do projeto europeu “MOBI – Promoting Smart Mobility to Employees”. A parceria promoveu a participação de inscritos no Sexta de Bicicleta numa campanha do jogo De5Para4 criada para essa audiência. A iniciativa teve, no entanto, adesão reduzida e o jogo acabou por não acontecer.

Em julho houve também uma atividade de distribuição de postais e “spoke cards” do projeto na ciclovia ribeirinha do Tejo, para a qual se apelou à participação de sócios da MUBi.

Será importante renovar este projecto na primavera de 2016 com o recrutamento de sócios que nele estejam interessados.

Bike to School

O Bike to School é um projeto da MUBi para incentivar a utilização da bicicleta como meio de transporte para as deslocações casa/escola/casa. Aquando do seu arranque, na primavera de 2014, teve uma atividade muito intensa, com uma parceria da MUBi com a agência de energia e ambiente do Município de Lisboa, Lisboa ENova, e contato junto de várias escolas, que levou à participação de mais de 300 alunos, professores e alguns pais. Houvera inicialmente uma proposta de realização de iniciativas Bike to School através de um contato com a Oeingerge, a agência de energia e ambiente do Município de Oeiras, que entretanto foi extinta, bem como os programas que esta promovia.

Em 2015 o projeto Bike to School realizou uma única iniciativa em conjunto com o Instituto Espanhol de Lisboa (IEL), onde não faltaram voluntários da MUBi e houve a participação de vários alunos, professores e um destacamento de dois agentes da Polícia de Segurança Pública em bicicleta. O IEL ainda desenvolveu contatos para outra sessão em setembro, que ficou adiada para 2016 por motivos do calendário letivo.

Quanto a outras atividades, o projeto Bike to School esteve relativamente ativo nas redes sociais, com posts regulares no facebook, alguns tweets na conta da MUBi e alguns contactos estabelecidos por e-mail.

JP
GPM

Para o ano de 2016 prevê-se mais iniciativas, apontando para os meses de maio e setembro e a colaboração de voluntários que tenham interesse.

Acompanhamento da agenda política de mobilidade

Ao longo do ano, a MUBi acompanhou diversos assuntos relacionados com a mobilidade, tendo encetado um conjunto de ações que são elencadas de seguida agrupadas pelo âmbito:

Âmbito Internacional

Presença Ativa no Velo-city em Nantes

Presença na Assembleia Geral da European Cycling Federation, na [conferência velo-city](#) e no encontro de especialistas em Segurança Rodoviária da ECF em Nantes em Junho de 2015.

Petição de protesto contra a Nomeação de Jean Todt com Enviado Especial da ONU para a Segurança Rodoviária

Durante o mês de Maio, após a notícia da nomeação de Jean Todt como Enviado Especial da ONU para a Segurança Rodoviária, a MUBi lançou uma petição como forma de protesto sobre esta nomeação. Jean Todt era na altura, e ainda é, presidente da Federação Internacional de Automobilismo. Mais tarde esta petição ainda fez [notícia](#) no site da [Sustainable Cities Collective](#)
[Link para o artigo no site](#)

Participação activa no Congresso Walk21 em Vienna

Em Outubro de 2015, apresentação de comunicação das "[7 regras para com os peões](#)" em colaboração com a [International Federation of Pedestrians](#): "*When the losers collide: pedestrians and cyclists fighting for the bread crumbs of public space*"

Projecto UPGRADE 2015

Participação activa na reunião de parceiros em Maribor na Eslovénia em 24-25 de Outubro 2015. Esta reunião teve como objectivo a preparação da Workshop a ter lugar em Março de 2016 (*Advanced Planning Visit*). O projeto "[Upgrade2015: Young minds for sustainable European cities](#)" apoiado pela Comissão Europeia (Erasmus +) visa o encontro e troca de experiência de jovens europeus para produzir materiais para a promoção da mobilidade sustentável.

Âmbito Nacional

Inquérito aos partidos nas Eleições Legislativas

No âmbito das eleições legislativas do ano de 2015, a MUBi contactou os partidos políticos, tendo lançado um inquérito sobre a posição de cada partido relativamente à implementação de políticas que "devolvam" as cidades às pessoas, promovendo a utilização de meios de transporte alternativos ao automóvel, com particular ênfase na mobilidade em bicicleta. O inquérito foi elaborado no sentido de procurar suscitar reflexões internas sobre o tema e/ou colmatar eventuais lacunas existentes nos respetivos programas eleitorais.

[Link para o artigo no site](#)

Parecer e propostas para regime de Carta por Pontos

A introdução do sistema de “carta por pontos” é uma inovação no sistema regulamentar rodoviário português, que pode trazer benefícios na comunicação e transparência na penalização dos utilizadores de veículos motorizados, face aos seus comportamentos de salvaguarda da segurança de todos os utilizadores da via pública. No entanto, esta reforma corre o sério risco de se consubstanciar num reduzido impacto na melhoria da prática de condução em Portugal, se persistir a atual reduzida fiscalização e presença das autoridades responsáveis, e se não for acompanhada de um agravamento da penalização das infrações que constituem um maior perigo.

Atendendo a esta posição da MUBi, foi preparado e enviado um parecer e um conjunto de propostas/recomendações para o Grupo de Trabalho para a Segurança Rodoviária da Assembleia da República e respetivos grupos parlamentares.

[Link para o artigo no site](#)

Âmbito Local: Lisboa

Orçamento Participativo 2015

Em Novembro de 2015, decorreu o período de votação no orçamento participativo de Lisboa 2015. Apesar de a MUBi ter apoiado projetos do Orçamento Participativo de Lisboa desde as suas primeiras edições, este ano optou por não o fazer.

A razão prende-se com o facto de muitos dos projectos, apesar de serem votados e aprovados, tardarem em ver a luz do dia, não obstante as diversas abordagens da MUBi à CML para obter informação sobre o progresso – ou falta dele.

Como, apesar de tudo, foi considerado existirem algumas projetos a votos que, caso algum dia venham a ser implementados, serão positivos para a causa da MUBi, foi preparado um resumo dos projetos mais relevantes e divulgados no site.

[Link para o artigo no site](#)

Restrições Temporárias ao Transporte de Bicicletas na Transtejo

Após relatos de alguns dos associados e consequente divulgação nas redes sociais da intenção da Transtejo de restringir o transporte de bicicletas nas suas carreiras, a MUBi enviou uma carta ao Conselho de Administração da Transtejo e Transportes de Lisboa repudiando a restrição. Alguns dias mais tarde fruto deste protesto e de outras associações e utentes, a Transtejo recuou na intenção e não aplicou as restrições.

[Link para o artigo no site](#)

Ciclovia da Rua Marquês da Fronteira

Em Julho, a MUBi enviou uma carta de protesto para o Presidente da CML Fernando Medina com o alerta para situações irregulares no conceito, projecto e construção do troço da ciclovia na Rua Marques da Fronteira.

[Link para o artigo no site](#)

Bike-Sharing Lisboa

Em Abril, a MUBi compareceu a convite da EMEL numa reunião técnica para elaboração do Caderno de Encargos do concurso para atribuição da concessão do Sistema de Bike-Sharing de Lisboa.

Âmbito Local: Porto

Avenida da Boavista

Após ter tido diferentes reuniões com a Câmara Municipal do Porto em 2014, a propósito da mobilidade em bicicleta na cidade, a MUBi emitiu um comunicado manifestando a sua preocupação sobre os erros e perigos da solução técnica implementada na Avenida da Boavista e exigindo o restabelecer das condições mínimas de segurança naquela avenida.

[Link para o artigo no site](#)

Em comunicado enviado à Câmara Municipal do Porto, a MUBi propôs a suspensão das alterações no ordenamento do trânsito da rua Costa Cabral e a sua revisão, tendo em conta um conjunto de princípios de ação que garantem a aplicação de melhores práticas europeias no que diz respeito à redução do perigo dos utilizadores mais vulneráveis.

[Link para artigo no site](#)

Plano de Estrutura para a Frente Marítima do Porto

A MUBi emitiu um parecer genérico sobre a proposta de plano de estrutura para a frente marítima do Porto, apresentado pela empresa municipal Águas do Porto.

O parecer seguiu as linhas orientadoras definidas no documento “Princípios de ação para a melhoria da segurança rodoviária dos utilizadores de bicicleta”, emitido pela MUBi em 2014.

[Link para artigo no site](#)

Colaboração com a Câmara Municipal da Maia

Colaboração com a CM Maia em reuniões para definição da estrutura de vias dedicadas à bicicleta na sede do Concelho e emissão de parecer. Esta cooperação incluiu várias reuniões e visitas ao terreno, bem como análise dos projetos, afim de detectar falhas e alertar os técnicos para as mesmas. Embora não seja prática da MUBi executar o desenho dos projetos, não deixou



de esclarecer os técnicos da CM Maia quanto às melhores práticas para cada uma das situações detectadas.

Outras Colaboraões

Comparência em reuniões por solicitação de empresa de consultoria de engenharia e transportes, contratada pela CM Porto, para pronunciamento sobre hipóteses de criação de vias dedicadas à bicicleta no Porto.

Grupo de trabalho sobre a Estrada da Circunvalação do Porto

A MUBi aceitou participar no grupo de trabalho criado pelo TransportesPublicos.pt, em parceria com a Campo Aberto - Associação de Defesa do Ambiente e a Associação de Cidadãos do Porto, visando a discussão e aprofundamento de ideias sobre a Estrada da Circunvalação do Porto.

Outros

Fórum MUBi-Sócios

Em Janeiro de 2015 foi lançado o Fórum da MUBi. Desde então temos cerca de 450 utilizadores que fizeram mais de 10,000 visitas ao fórum e foram publicadas cerca de 13,600 mensagens.

[Link para o artigo no site](#)

Táxis: ultrapassagens perigosas de velocípedes

Foi enviada uma carta a cooperativas de profissionais de táxis através da qual a MUBi disponibilizou-se para fazer gratuitamente folhetos de alerta sobre regras do Código da Estrada, caso estivessem dispostos a distribuir pelos seus associados. Não houve qualquer resposta.

[Link para o artigo no site](#)

Respeito: 7 regras para com os peões

A MUBi escreveu 7 regras de respeito para com os peões. Estas regras foram difundidas pela [Rádio Estrada Viva](#) e apresentadas em colaboração com a International Federation of Pedestrians no congresso Walk21 em Viena.

[Link para o artigo no site](#)

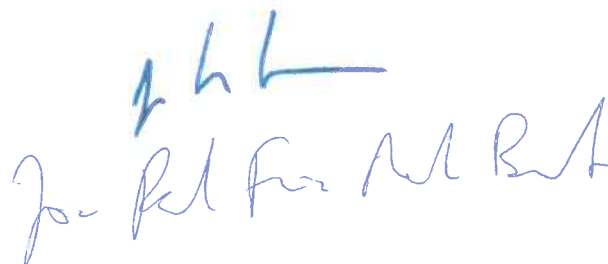
Apresentações e participação em eventos

Ao longo do ano a MUBi, participou num conjunto de eventos onde foi possível apresentar a associação e o trabalho desenvolvido. Estes foram:

- Debate promovido pelo Partido PAN sobre "(In)Segurança Rodoviária nas nossas cidades". MUBi representada pelo João Barreto, 12/maio, Lisboa.
- Screening do filme "Bikes vs Cars" promovido pela APORDOC. 16/setembro, Teatro do Bairro, Lisboa.
- Sessão pública promovida pelo Partido Livre Tempo de Avançar. MUBi representada pelo Ricardo Cruz, 21/maio, Porto.
- Programa Cinco para a Meia Noite
MUBi representada pelo Bernardo Campos Pereira, João Barreto e Mário Alves, 15/jun.
- II Fórum da Cidadania da CML, a convite da APFN - Associação Portuguesa das Famílias Numerosas
MUBi representada pelo Bernardo Campos Pereira e Ricardo Ferreira, 28/fev, Lisboa.
- Portugal Bike Value - A Road Map for Cycling in Portugal.
MUBi representada pelo Mário Alves, 30/junho, Universidade de Aveiro.

Outras presenças nos órgãos de comunicação social

- [Minuto Verde - Informe se sobre as regras do código da estrada para as bicicletas](#)
- [Voluntários ajudam a descobrir "Lisboa ciclável"](#)
- [Ciclovía da Avenida da Boavista é perigosa e vai ser corrigida, mas não para já](#)
- [Os lisboetas sonham, a câmara quer, E a obra, nasce?](#)


João Pedro Ferreira