



**Associação pela
Mobilidade Urbana
em Bicicleta**

Relatório de Atividades 2017

[Nota introdutória](#)

[Projetos Autónomos](#)

[Bike Buddy](#)

[Selo Empresa/Instituição Amiga das Bicicletas](#)

[Sexta de Bicicleta](#)

[Acompanhamento da agenda política de mobilidade](#)

[Âmbito Nacional](#)

[PENSE 2020 – Plano Estratégico Nacional de Segurança Rodoviária](#)

[Eleições Autárquicas 2017](#)

[2º Encontro Nacional de Grupos Promotores da Mobilidade Urbana em Bicicleta](#)

[Plano Nacional para a Bicicleta](#)

[Âmbito Local:](#)

[Outros](#)

[Campanhas de comunicação](#)

[Campanha “MUBi - A Cidade Agradece”](#)

[Participação em projetos e associações](#)

[Setúbal Ciclável 2017](#)

[Apresentações, parcerias e participação em eventos](#)

[Outras presenças nos órgãos de comunicação social](#)

[25/09/2017: Smart Cities, Gostamos De Cidades E, Por Isso, Gostamos De Bicicletas,](#)

Nota introdutória

No geral, o ano de 2017 foi um ano de menor actividade dos projectos da MUBi, mas de preparação para 2018 e o que poderá ser um ano de mudança. A MUBi precisa de se reorganizar, no sentido de criar uma estratégia de actuação, com objetivos definidos, e que concentre os poucos recursos em actividades que tenham mais potencial de os atingir.

O projecto Sexta de Bicicleta continuou a ter bastante participação no Facebook com postagens regulares de fotografias por parte de utilizadores de bicicleta. O Projecto Bike Buddy optou por aderir à plataforma Bike Anjo, que permitirá uma melhor integração de voluntários e requerentes de ajuda.

A candidatura ao Programa *Leadership Programme*, financiado pela *European Cyclists' Federation*, foi bem recebida pela ECF e suportada por várias dezenas de instituições e organizações. Não foi aprovada em 2017. Haverá nova candidatura em 2018.

O Fórum MUBi (<https://forum.mubi.pt/>) manteve-se o canal de comunicação preferencial entre a Core, esta e os seus associados, e o público em geral (Café Central).

Projetos Autónomos

Os seguintes projetos mantiveram actividade, durante o ano de 2017. Omitem-se desta secção aqueles projetos que não tiveram qualquer atividade durante este período.

Bike Buddy

O Bike Buddy (<http://bikebuddy.mubi.pt/>) é um projecto de mentorado de utilização da bicicleta desenvolvido pela MUBi, que consiste no aconselhamento e acompanhamento de novos utilizadores de bicicleta nas suas primeiras deslocações em contexto urbano.

Em 2017, continuou a dar-se resposta aos pedidos enviados para o e-mail do bike buddy ou através do fórum. Depois da decisão, em 2016, de passar a usar a plataforma Bike Anjo (bikeanjo.org/) para a resposta aos pedidos; foi dado início à transição para a plataforma Bike Anjo. Foi enviado e-mail para todos os associados, dando-se conhecimento desta mudança e foi pedido aos vários *bike buddies* activos que se inscrevessem na nova plataforma.

Foi decidido proceder-se a uma remodelação do site *Bike Buddy*, imagem e conteúdos, bem como criar-se ligação direta para a página *Bike Anjo*. Essa remodelação nunca foi terminada por carência de recursos humanos e disponibilidade. (Nota: foi realizada parcialmente em final de Fevereiro de 2018).

Selo Empresa/Instituição Amiga das Bicicletas

O Selo “Empresa/ Instituição Amiga das Bicicletas” (<http://selo.mubi.pt/>) é um projeto desenvolvido pela MUBi, que visa reconhecer e distinguir as empresas e instituições que oferecem condições para melhor acolher quem às suas instalações se desloque de bicicleta.

Em 2017, apesar de algumas solicitações por parte de empresas e outras instituições, o projecto Selo foi suspenso, por falta de recursos humanos.

Sexta de Bicicleta

O Sexta de Bicicleta é uma iniciativa que convida todos os portugueses a assumirem voluntariamente o desafio de tentarem usar a bicicleta como meio de transporte às sextas-feiras, acabando a semana deslocando-se de uma forma sustentável e amiga da cidade. Utilizar a bicicleta uma vez por semana pode ser uma pequena mudança e participar no Sexta de Bicicleta é um bom pretexto para assumir esse compromisso.

Em 2016 e 2017 este projecto apostou essencialmente na divulgação através do Facebook fazendo publicações periódicas com vista ao incentivo do uso da bicicleta em ambiente urbano. O principal objectivo foi mostrar que pessoas comuns podem e devem usar a bicicleta no seu dia-a-dia sem a necessidade de equipamento ou vestuário especiais. Tentou-se que as publicações mostrassem diferentes variedades e combinações de faixas etárias e género.

Acompanhamento da agenda política de mobilidade

Ao longo do ano, a MUBi acompanhou diversos assuntos relacionados com a mobilidade, tendo encetado um conjunto de ações que são elencadas de seguida agrupadas pelo âmbito:

Âmbito Nacional

PENSE 2020 – Plano Estratégico Nacional de Segurança Rodoviária

Em janeiro, a MUBi submeteu um parecer à consulta pública sobre o PENSE 2020, a proposta de actuação da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR) para enfrentar a insegurança rodoviária em Portugal.

Como principal conclusão, a MUBi considera que a proposta da ANSR para formalização do PENSE 2020 mantém, e inexplicavelmente até fortalece, linhas de actuação com pendor negativo para o desenvolvimento da mobilidade sustentável em Portugal. A MUBi defende que seja revertida radicalmente a abordagem à segurança dos utilizadores vulneráveis contida no plano, através de ações concretas e eficazes no sentido de alterar efetivamente a preocupante situação de incumprimento generalizado do Código da Estrada, em particular no que respeita à proteção dos utilizadores vulneráveis (peões e ciclistas, entre outros), e da perspectiva instalada na sociedade de desresponsabilização da violência e sinistralidade rodoviárias, atacando o problema pela verdadeira fonte de risco e causa do perigo rodoviário.

<https://mubi.pt/2017/01/06/parecer-da-mubi-sobre-proposta-da-ansr-para-o-pense-2020-plano-estrategico-nacional-de-seguranca-rodoviaria-e-contributos-para-a-sua-revisao/>

A MUBi contribuiu para o Parecer da Organização Estrada Viva sobre o PENSE 2020:

<https://estradaviva.org/pense-2020/>

Eleições Autárquicas 2017

A MUBi – Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta enviou às forças políticas candidatas às eleições autárquicas de 2017 nos 24 municípios portugueses com mais de 100 mil habitantes, um inquérito questionando-as acerca das suas políticas e propostas para a mobilidade em bicicleta.

Municípios incluídos: Almada, Amadora, Barcelos, Braga, Cascais, Coimbra, Funchal, Gondomar, Guimarães, Leiria, Lisboa, Loures, Maia, Matosinhos, Odivelas, Oeiras, Porto, Santa Maria da Feira, Seixal, Setúbal, Sintra, Vila Franca de Xira, Vila Nova de Famalicão, Vila Nova de Gaia

Tal como no trabalho desenvolvido aquando das eleições legislativas de 2015, pretendeu obter-se e dar-se a conhecer aos cidadãos a posição de cada força política, nestes municípios, sobre questões prementes da mobilidade sustentável, mobilidade em bicicleta e redução do perigo rodoviário. Foi também objectivo do inquérito, descrever e divulgar as políticas e propostas concretas que (esses

candidatos) desejavam implementar durante a próxima legislatura autárquica, 2017-2021, no sentido de “devolver” as áreas urbanas às pessoas e promover a utilização da bicicleta no respetivo município.

As respostas, assim como a sua ausência, foram publicadas dia 29 de Setembro.

Registou-se o interesse crescente pelas temáticas da mobilidade sustentável e a sua maior presença nos programas eleitorais. O questionário foi respondido por 51 forças políticas distribuídas por 20 municípios.

(<https://mubi.pt/2017/09/29/autarquicas-2017-resultados-do-inquerito-sobre-politicas-e-propostas-para-a-mobilidade-em-bicicleta/>)

À semelhança de outros projectos na MUBi, resultado de uma indefinição do grupo de trabalho/direcção e pulverização do grupo decisor, este projecto foi concretizado apenas por dois associados, Rui Igreja e António M. Carvalho, com prejuízo para a data de apresentação dos resultados (inicialmente planeado para a semana da mobilidade, 16 a 22 de Setembro), a capacidade de divulgação dos mesmos (restrito ao site e email aos contactos de media), impacto na discussão autárquica (irrelevante), para o detalhe e maturidade da análise e formato de apresentação dos resultados (muito aquém do inicialmente previsto). Verificou-se a necessidade de maior e melhor planeamento no início do projecto, definição precoce dos associados comprometidos na sua realização e sua autonomia no seu desenvolvimento.

2º Encontro Nacional de Grupos Promotores da Mobilidade Urbana em Bicicleta

Depois do Ciclaveiro ter organizado o 1º Encontro Nacional de Grupos Promotores da Mobilidade Urbana em Bicicleta (link: <http://ciclaveiro.pt/engpmub>) em Aveiro, em Fevereiro de 2016, a MUBi organizou o 2º Encontro em Lisboa, para dar continuidade a uma primeira experiência muito positiva, pretendendo estabelecer uma rotatividade entre grupos para a organização periódica destes encontros.

O encontro aconteceu durante o fim-de-semana de 4 e 5 de Fevereiro de 2017, no Mercado do Forno do Tijolo, em Arroios, Lisboa. Esta iniciativa contou com o apoio da Junta de Freguesia de Arroios, que disponibilizou o espaço e os meios técnicos necessários.

Entre as organizações participantes, o encontro contou com a European Cyclists' Federation, A Contramano, Bike.Pop, Ciclaveiro, CicloExpresso do Oriente, Coimbr'a Pedal, Setúbal de Bicicleta, Get Green, Braga Ciclável, Cicloficina dos Anjos, além da MUBi.

No total, estiveram presentes 53 participantes.

Após o encontro, foi elaborado um documento que sintetiza os trabalhos desenvolvidos, algumas conclusões e próximos passos nas diversas temáticas abordadas.

Um resumo mais detalhado do encontro, incluindo o programa e apresentações, pode ser encontrado em: <http://mubi.pt/2-encontro-grupos-mobilidade-bicicleta/>

Plano Nacional para a Bicicleta

A 8 de Novembro, a MUBi participou numa reunião com elementos do Ministério do Ambiente para abordar o Plano Nacional para a Bicicleta. Do lado da MUBi estiveram presentes os sócios João Bernardino, Herculano Rebordão e Mário Alves. Do lado do Ministério, participaram António Santos, assessor do Ministro do Ambiente, e André Duarte, assessor do Secretário de Estado José Mendes e também sócio da MUBi.

A MUBi começou por apresentar a sua visão sobre o impacto da utilização de bicicleta na economia, seguida da visão sobre um Plano Nacional para a Bicicleta. Seguiu-se uma discussão sobre os diferentes pontos lançados na apresentação. Embora da reunião não tenha resultado nenhum compromisso concreto, a MUBi ofereceu a sua disponibilidade para, no futuro, colaborar na construção de um Plano Nacional para a Bicicleta.

Âmbito Local:

Sem actividades de âmbito local.

Outros

Campanhas de comunicação

Campanha “MUBi - A Cidade Agradece”

Angariação de fundos e divulgação da Associação e do conceito de mobilidade activa através da oferta de camisolas com capuz (*hoodies*) em troca do donativo no valor de 30 euros. Tratou-se de uma primeira experiência de *merchandising* MUBi. Foi discutido e definido o produto, o volume de encomenda (100 camisolas), o fornecedor (www.tshirts.pt), o tipo de gravação (serigrafia, em vez de bordado como forma de otimizar o retorno, principal objectivo desta campanha), a divulgação (email, fórum, página de Facebook, página de internet da MUBi), o suporte de encomenda (formulário Google, divulgado em Dezembro de 2017, como primeira sondagem de interesse e alvo de melhorias até à versão final em Fevereiro de 2018). A encomenda e início da distribuição das camisolas foram agendadas para Janeiro e Fevereiro de 2018.

Participação em projetos e associações

Setúbal Ciclável 2017

A MUBi colaborou na revisão do documento “Setúbal Ciclável 2017 – Proposta de Mobilidade Sustentável em bicicleta para a cidade de Setúbal”, divulgado em 30 de Outubro de 2017, elaborado pelo projecto informal Setúbal de Bicicleta.

Apresentações, parcerias e participação em eventos

Ao longo do ano a MUBi, participou num conjunto de eventos onde foi possível apresentar a associação e o trabalho desenvolvido. Estes foram:

- 9/5/2017: A MUBi, representada pelo sócio João Bernardino, participou na iniciativa “Café da Ciência”, na sessão dedicada ao tema Ambiente, no Parlamento. A participação na mesa redonda incluiu uma intervenção em que a MUBi resumiu as barreiras para a mobilidade em bicicleta e a necessidade de um Plano Nacional.
Ver minuto 1h:31m:
<http://www.canal.parlamento.pt/?cid=1939&title=cafe-de-ciencia-sustentabilidade-urbana>
- 11/5/2017: A MUBi foi convidada para uma reunião por uma comitiva composta por várias empresas estatais oriundas de Hangzhou, Zhejiang, China - uma das quais gere um sistema de bicicletas partilhadas com 3000 estações e 80000 bicicletas. A MUBi esteve representada pelo sócio Ricardo Ferreira, e o objectivo era conhecerem melhor o panorama da mobilidade em bicicleta em Lisboa, bem como o sistema de bicicletas partilhadas que, na altura, ainda não estava lançado.
- 12/6/2017: A MUBi, representada pelo sócio Rui Igreja, participou na *Organisational Development Workshop 2017*, organizada pela European Cyclists' Federation (ECF) em Arnhem, Holanda. O conteúdo do workshop este ano foi basicamente sobre campanhas para sensibilizar políticos candidatos a eleições a incluir a bicicleta nos seus programas. A participação neste workshop é requisito para uma eventual participação da MUBi no Leadership Programme da ECF.
- 08-11-2017: Reunião sob tema Plano Nacional para a Bicicleta, com o acesso do Ministro do Ambiente, António Santos, e o membro da MUBi assessor do Secretário de Estado do Ambiente, André Duarte. MUBi representada pelos associados Herculano Rebordão e Mário Alves. Apresentada a visão da MUBi sobre o impacto da utilização de bicicleta na economia, visão sobre um plano nacional para a bicicleta. Concluiu-se que a mobilidade activa não está na agenda política mas é uma vontade sobretudo de assessores, em particular o André Duarte. A declaração do Ministro terá sido extemporânea. O Ministério do Ambiente iria, em breve, lançar um Programa de Educação Ambiental, dirigido a ONGs interessadas em desenvolver projetos em escolas. Estas reuniões são oportunidades para manter canais de comunicação e pressão sobre temas do interesse da MUBi.
- 16/11/2017: A MUBi participou no Workshop do Leadership Programme como um primeiro passo para integração da nossa associação nas actividades desse projecto da ECF. O workshop de 3 dias teve lugar em Zagreb, onde participaram mais 8 associações de outros tantos países. Além da natural e desejável criação de relações entre os participantes e os representantes da ECF, foram abordados 4 temas principais que representam alguns dos problemas frequentemente identificados junto deste tipo de entidades: lobbying, programas de voluntários, comunicação e desenvolvimento de marcas e angariação de fundos. O trabalho consistiu na apresentação de diversas ferramentas e na sua aplicação face a casos práticos.

- 02/12/2017: Reunião exploratória sobre a possibilidade de eventuais colaborações no futuro entre a oBike e a MUBi. Mário Alves e António Pedro Figueiredo demonstraram a preocupação da MUBi pelos projectos de bicicletas partilhadas *dockless* e que tipo de estratégias a adoptar para que não sejam um problema na ocupação indevida do espaço público.

Outras presenças nos órgãos de comunicação social

09-01-2017: Entrevista pelo Diário de Notícias (Ana Ferreira); Pedro Sequeira; Entrevista, via telefone, a propósito das bicicletas partilhadas em Lisboa; mencionadas vantagens (menos óbvias) do sistema de bicicletas partilhadas, das obras que têm sido feitas em Lisboa, fundamentais para que mais pessoas as experimente, e um pouco sobre as dificuldades em torno da localização das estações (o conflito com o estacionamento automóvel).

14-09-2017: Programa de Televisão (RTP2), Programa Sociedade Civil, Luis Castro; em representação da MUBi, Pedro Sequeira; outros convidados, Paula Teles (MPL); abordado o papel dos modos suaves, a propósito do dia europeu sem carros. (<http://forum.mubi.pt/t/rtp-2-sociedade-civil-convite/4177/25>). Vídeio: <http://www.rtp.pt/play/p3150/e307238/sociedade-civil>

25/09/2017: Smart Cities, **Gostamos De Cidades E, Por Isso, Gostamos De Bicicletas**, <http://smart-cities.pt/pt/noticia/mubi-mobilidade-2509/>