



**Associação pela
Mobilidade Urbana
em Bicicleta**

Relatório de Atividades 2018

[Nota introdutória](#)

[Gestão interna da associação](#)

[Projetos Autónomos](#)

[Bike Buddy](#)

[Sexta de Bicicleta](#)

[Acompanhamento da agenda política de mobilidade](#)

[Âmbito internacional](#)

[Âmbito nacional](#)

[Âmbito Local:](#)

[Lisboa](#)

[Setúbal - Setúbal de Bicicleta](#)

[Aveiro](#)

[Outros](#)

[Censo MUBi 2018](#)

[Campanhas de comunicação](#)

[Página de Facebook MUBi](#)

[Site MUBi](#)

[Newsletter MUBi](#)

[Participação em eventos](#)

[Presenças na comunicação social](#)

Nota introdutória

O ano de 2018 representou uma mudança importante na organização da MUBi:

- Eleição, a 26-04-2018, dos Órgãos Sociais para o mandato 2018-2020;
- Modificação da estrutura e funcionamento da Direcção: transição do modelo "Core" para um modelo de Direcção constituída por 11 pessoas, 4 núcleos (Nacional, Acção Local, Comunicação e Gestão Interna) e um Corpo Administrativo;
- Apresentação de candidatura ao Leadership Program da European Cyclists' Federation (ECF);
- Criação de três Secções Locais: Aveiro, Lisboa e Setúbal;
- Elaboração do Plano de Acção 2018-2020;
- Aplicação do Censo MUBi 2018: para conhecimento actual dos associados que compõem a MUBi e da sua disponibilidade para colaborar na actividade da associação;
- Melhoria da presença da MUBi nos meios de comunicação social;
- Início do acompanhamento regular de políticas nacionais e locais com impacto na mobilidade urbana em bicicleta: foram realizados contactos com os grupos parlamentares na Assembleia da República, e lançados documentos e "position papers" em conjunto com outras entidades de promoção da bicicleta.

Gestão interna da associação

A nova Direcção foi eleita a 26 de Abril de 2018.

Uma das principais medidas internas foi a reestruturação do funcionamento da MUBi, tanto ao nível administrativo como no plano operacional das acções a desenvolver.

Foram criados quatro núcleos. A estruturação da MUBi nestes núcleos, coordenados pela Direcção e abertos à participação e contributo de todos os associados, introduz um nível de organização que promove maior autonomia e maior capacidade de recrutamento de voluntários para colaborarem ativamente. De seguida descrevem-se os núcleos criados:

- Núcleo de Gestão Interna

O Núcleo de Gestão Interna é responsável pelas actividades administrativas e de gestão corrente da associação, bem como pela tesouraria e obrigações legais e fiscais. É também o núcleo responsável pela gestão dos associados e todas as acções estatutárias, como eleições, relatórios de actividades e financeiros. Tem ainda a incumbência de gerir as acções de busca de financiamento em concursos públicos, acções de mecenato, patrocínios de empresas e donativos de associados.

- Núcleo Nacional

O Núcleo Nacional acompanha o desenvolvimento das políticas nacionais com maior relevância para os utilizadores de bicicleta. Colabora com entidades de âmbito nacional e faz pressão junto do decisor político, com sugestões, pareceres e posições em defesa da mobilidade em bicicleta e dos benefícios para a sociedade portuguesa de uma aproximação da sua utilização a valores europeus. Coordena as campanhas de dimensão supra-local. É responsável pela comunicação com organizações nacionais com objetivos similares ou complementares e com as suas congéneres estrangeiras e internacionais, como a European Cyclists' Federation.

- Núcleo de Acção Local

O Núcleo de Acção Local representa a capilaridade associativa da MUBi. É constituído pelo conjunto das Secções Locais (SL) e assegura a sua coordenação. As secções preocupam-se com a promoção da mobilidade activa em bicicleta à escala local e regional e da colaboração com os representantes políticos e sociedade civil locais para a criação de um ambiente favorável aos modos activos (infra-estruturas, educação, actividades, orçamento participativo, entre outros). De momento, estão constituídas as SL de Lisboa, Setúbal e Aveiro.

- Núcleo de Comunicação

O Núcleo de Comunicação é responsável pela comunicação interna e externa da MUBi. Internamente, assegura a comunicação com os associados e a nível externo a sua actuação desenvolve-se em áreas diversas, designadamente gestão da página da internet, produção da newsletter, gestão e moderação do fórum, presença da MUBi nas redes sociais, relacionamento com os meios de comunicação social, e elaboração de material promocional e de merchandising.



Actual estrutura orgânica da MUBi.

Em 2018, a MUBi também preparou e submeteu uma candidatura ao *Leadership Programme* (LP) da ECF. No âmbito do programa, elementos da direcção da MUBi participaram em duas workshops do LP (em maio e dezembro de 2018, em Milão e em Paris). A primeira workshop precedeu a Annual General Meeting da ECF, na qual a MUBi também esteve presente.

Projetos Autónomos

Os seguintes projetos mantiveram actividade, durante o ano de 2018. Omitem-se desta secção aqueles projetos que não tiveram qualquer actividade durante este período.

Bike Buddy

O projecto Bike Buddy da MUBi continua a dar apoio a novos utilizadores de bicicleta quer pelo aconselhamento de rotas, quer pelo acompanhamento a pedalar. Existem de momento 45 utilizadores registados na plataforma Bike Anjo que nos permite gerir os pedidos de ajuda que em 2018 foram 13.

Sexta de Bicicleta

O Sexta de Bicicleta tem sido mantido com publicações frequentes nas redes sociais tendo iniciado em 2018 uma conta no Instagram. O objectivo é o de promover o uso da bicicleta incentivando as pessoas que não o fazem, a experimentarem a bicicleta uma vez por semana, às sexta-feiras. Tem havido a participação dos associados com o envio de fotos.

Acompanhamento da agenda política de mobilidade

Ao longo do ano, a MUBi acompanhou diversos assuntos relacionados com a mobilidade, tendo encetado um conjunto de ações que são elencadas de seguida agrupadas pelo âmbito:

Âmbito internacional

A 13-06-2018, por solicitação da ECF, a MUBi enviou uma carta aos três Deputados Europeus portugueses na Comissão dos Transportes e do Turismo (TRAN), solicitando que apoiassem uma disposição sobre o transportes de bicicletas na Revisão do Regulamento da União Europeia relativo aos direitos e obrigações dos passageiros dos serviços ferroviários. Esta disposição viria a ser aprovada, em Outubro, pela Comissão TRAN (<https://ecf.com/news-and-events/news/european-parliament-backs-eight-spaces-bicycles-trains>) e, em Novembro, em plenário pelo Parlamento Europeu (<https://ecf.com/news-and-events/news/meps-vote-better-access-rail-passengers-bicycles>).

Âmbito nacional

Em setembro de 2018, a MUBi solicitou reuniões com os grupos parlamentares na Assembleia da República. Entre os pontos abordados na generalidade das reuniões, incluiu-se a apresentação da MUBi, e Estado para 2019, edifícios e bicicletas, a petição 'Pelo direito a pedalar em segurança', a estratégia nacional para a mobilidade em bicicleta.

Responderam ao pedido da MUBi os grupos parlamentares do PCP (reunião a 18-09-2018), do PEV (reunião a 18-09-2018), do PAN (reunião a 19-09-2018), do BE (reunião a 19-09-2018), do PS (reunião a 12-11-2018) e do PSD (reunião a 19-11-2018).

<https://mubi.pt/2018/10/10/a-bicicleta-no-orcamento-de-estado-2019-reuniao-da-mubi-com-os-grupos-parlamentares/> os benefícios da mobilidade em bicicleta, os incentivos do Estado à aquisição de bicicletas no Orçamento de Estado.

Em conjunto com a Federação Portuguesa de Ciclismo, a Abimota e a ZERO, a MUBi preparou um *position paper* intitulado “Mobilidade Eléctrica Para Todos”, onde recomenda a inclusão da bicicleta nas políticas e medidas de incentivo à mobilidade eléctrica e, em particular, a extensão do

Incentivo à Introdução no Consumo de Veículos de Baixas Emissões às bicicletas com assistência eléctrica.

<https://mubi.pt/wp-content/uploads/2018/11/PP-Mobilidade-Elctrica-Para-Todos.pdf>

O trabalho desenvolvido pela MUBi junto dos Grupos Parlamentares e do Governo e levando o assunto por diversas vezes aos meios de comunicação veio a resultar na extensão do programa de Incentivo à Introdução no Consumo de Veículos de Baixas Emissões às bicicletas eléctricas no Orçamento do Estado para 2019.

A 14-10-2018, a MUBi submeteu um contributo para a discussão pública do programa Portugal Ciclável 2030, promovido pela Secretaria de Estado Adjunta e do Ambiente. Nesse documento, a MUBi defende uma estratégia nacional abrangente para a mobilidade em bicicleta, que integre o investimento proposto pelo Governo com outras medidas complementares infraestruturais e de incentivo e promoção da utilização da bicicleta.

<https://mubi.pt/wp-content/uploads/2018/10/Contributo-MUBi-PC2030.pdf>

A 25-09-2018, a convite do Ministro do Ambiente, a MUBi participou na sessão de auscultação sobre mobilidade e transportes públicos para o Programa Nacional de Investimentos 2030 (PNI 2030). A MUBi viria mais tarde a elaborar um documento conjunto com a Federação Portuguesa de Ciclismo com o seu contributo para a consulta pública do PNI 2030. Nesse documento, as duas organizações propõem maior investimento na bicicleta no âmbito do PNI 2030.

<https://mubi.pt/wp-content/uploads/2018/10/MUBi-e-FPC-Contributo-PNI2030.pdf>

A 28-12-2018, a MUBi submeteu o seu contributo para a Estratégia Nacional para as Compras Públicas Ecológicas - Critérios para Transportes e para Edifícios.

<https://mubi.pt/wp-content/uploads/2018/12/Contributo-MUBi-ENCPE-2020.pdf>

Âmbito Local:

Lisboa

A MUBi esteve envolvida na candidatura da CM de Lisboa para a organização da conferência Velocity em 2021. Em concreto, a MUBi sugeriu o mote da candidatura “Cycle Diversity”, o qual foi aprovado por

unanimidade. Pretende-se com esta frase sublinhar o carácter diversificado da mobilidade em bicicleta e simultaneamente os ciclos de mobilidade que se têm observado, enfatizando o papel determinante da bicicleta no panorama nacional.

Em concreto, a MUBi participou em 2 reuniões em Novembro na CML, uma com técnicos da CML e outra já com os membros da ECF.

A candidatura da CML foi vitoriosa, sendo assim a cidade escolhida para a realização da Velocity em 2021.

A 09-11-2018, a pedido do Presidente da Junta de Freguesia do Monte Abraão (Concelho de Sintra), a MUBi participou em reunião onde se discutiram um conjunto de investimentos na mobilidade suave e possibilidades de parcerias conjuntas.

<https://forum.mubi.pt/t/pedido-de-reuniao-jfreguesia-do-concelho-de-sintra/5809>

Setúbal - Setúbal de Bicicleta

A Secção Local de Setúbal (Setúbal de Bicicleta) mantém o seu nome original.

A sua ferramenta de comunicação e divulgação (www.facebook.com/setubaldebicicleta) teve conteúdos regulares. É, à data, constituída por 3 associados (António Carvalho, Luís Garcia, Sonja Weber).

Foram organizados 2 “Encontros de Ciclismo Urbano”, iniciou-se uma parceria com o Diário da Região Setubalense com coluna de opinião, manteve-se contacto periódico com a Câmara Municipal de Setúbal (CMS).

A 26-04-2018, foi publicado o primeiro artigo de opinião “Setúbal de Bicicleta - um prazer inevitável!” no jornal diário Diário da Região Setubalense.

A 14-07-2018 realizou-se a actividade “Praias da Arrábida de Bicicleta”: na sequência da decisão municipal de restrição às Praias da Arrábida por automóveis particulares, procurou-se, com a iniciativa, dar visibilidade a alternativas de transporte como a bicicleta. Procurou-se uma parceria com a CMS que se revelou infrutífera por incapacidade da mesma em cumprir o acordado em reunião (divulgação, provimento de estacionamento temporário com gradeamento para bicicletas, sinalização). Essa falha foi assinalada e a CMS notificada. A actividade teve uma dúzia de participantes, aquém do esperado, mas bastante apreciada. Desmistificou distâncias e dificuldades e serviu para partilha de experiências, dicas de condução e aumento do entusiasmo por este meio de transporte.

A 22-09-2018, ocorreu o “Passeio de Bicicleta - Dia Europeu Sem Carros” e a mostra de mobilidade sustentável na Av. José Mourinho (avenida marginal, junto ao Parque Urbano de Albarquel). A organização foi partilhada com a CMS, com grande sucesso. A participação maioritária (cerca de 60 pessoas) deveu-se à mobilização de alunos e pais, da responsabilidade da Professora Manuela Marques, da Escola Básica 2/3 do Bocage. Neste dia foi inaugurada a primeira rede da cidade de parqueamentos para bicicletas, tipo Sheffield. Esta instalação resultou do documento “Setúbal Ciclável 2017” e do trabalho junto da CMS. Foram instalados cerca de 50 suportes, no centro da cidade. Espera-se, em 2019, expansão franca da rede.

Aveiro

A constituição da Secção Local de Aveiro, após previamente informada aos associados da região, foi tornada pública no início de Dezembro. O assunto veio a ser tema do suplemento ‘Urbano’ do Jornal de Notícias:

<https://www.facebook.com/mubiaveiro/photos/a.539522883183599/539344723201415/>

A sua página de facebook (<https://www.facebook.com/mubiaveiro>) contava no final do ano já com mais de 400 seguidores.

Outros

Censo MUBi 2018

De 13-09-2018 a 31-12-2018, foi implementado um inquérito aos associados da MUBi - Censo aos Associados da MUBi 2018.

Teve como objectivos:

- Descrever os associados da MUBi e actualizar os seus dados;
- Elaborar um inventário de disponibilidade e competências e áreas de interesse dos associados da MUBi para colaborar na actividade da Associação;
- Descrever de forma sumária o uso e posse da bicicleta e de outros meios de transporte individual.

- Sensibilizar os associados para contribuir com donativo anual para suporte dos custos da associação.

De um universo de 895 associados, houve sensivelmente 300 respostas válidas (30% de resposta). Os resultados serão divulgados em 2019.

Campanhas de comunicação

Camisolas "A Cidade Agradece".

Projeto de angariação de fundos, divulgação da MUBi e mensagem em favor do uso da bicicleta como meio de transporte. Organização iniciada no 4º trimestre de 2017, encomenda efetuada na 2ª semana de janeiro de 2018, recepção das camisolas (100) a 31 de janeiro de 2018. Estampagem: Serigrafia, 1 cor (branco), dorso, tamanho 235 x 235 mm (logotipo MUBi, bicicleta, "A CIDADE AGRADECE."). Encomendadas 4 cores (Dark Blue, Green, Visibility Green e Visibility Orange) distribuídas por 5 tamanhos (S, M, L, LX, XXL). Até à data, foram escoadas 66 camisolas. O pedido de camisola é feito em formulário próprio, disponível no site da MUBi. Foram realizadas várias campanhas de divulgação (*site, newsletters, redes sociais, fórum MUBi*). Estima-se escoar todo o stock em 2019.

Página de Facebook MUBi

Em 2018 o número de seguidores da página de facebook da MUBi (<https://www.facebook.com/mubi.pt>) ultrapassou os 7 mil, tendo neste ano aumentado de 6258 para 7031, estando mais de 80% destes localizados em Portugal.

Site MUBi

Ao longo do ano foram publicados 27 artigos no site da MUBi, sobre actividades e iniciativas desenvolvidas e assuntos relevantes da mobilidade em bicicleta.

Newsletter MUBi

Com início em Outubro, a MUBi reactivou a sua newsletter agora com periodicidade mensal. Foram em 2018 publicadas três edições:

- MUBi-N #1 | Velo-City 2021, Semana Europeia da Mobilidade e mais...
- MUBi-N #2 | A bicicleta no OE2019, Portugal Ciclável 2030 e mais...
- MUBi-N #3 | Velo-City 2021, Mobilidade Eléctrica Para Todos, OE2019 e muito mais.

Participação em eventos

Ao longo do ano a MUBi, participou num conjunto de eventos onde foi possível apresentar a associação e o trabalho desenvolvido. Estes foram:

Data	Evento	Local	Organizadores
2018/09/29	Evento de Encerramento da Semana Europeia da Mobilidade	Avenida da Liberdade, Lisboa	Câmara Municipal de Lisboa
22/09/2018	Setúbal Ciclável - Passeio de Bicicleta - Dia Europeu Sem Carros	Setúbal	Câmara Municipal de Setúbal, MUBi - Setúbal de Bicicleta, Associação The K-Evolution
14/7/2018	Praias da Arrábida de Bicicleta	Setúbal	MUBi - Setúbal de Bicicleta
27/05/2018	Passeio de Bicicleta & Piquenique	Lisboa	Casa da Bicultura; MUBi
21-10-2018	Passeio Pedalaças	Lisboa	Grupo Pedalaças
27/02/2018	The Lisbon Initiative - Mobilidade e Acessibilidade	Lisboa	Build the City
17 e 18-03-2018	3º Encontro Nacional de Grupos Promotores da Mobilidade Urbana em Bicicleta	Guimarães	Get Green
28-06-2018	Tertúlia "A bicicleta - utensílio convivial"	Lisboa	Casa da Achada - Centro Mário Dionísio
18-11-2018	Cerimónia Nacional do Dia Mundial em Memória das Vítimas da Estrada	Castelo Branco	Estrada Viva
18-11-2018	Simpósio Internacional 'Culture and Sustainable Cities'	Lisboa	Festival DME

Presenças na comunicação social

- 19-01-2018: Rádio Renascença, “Eixo Central de Lisboa. Moradores falam de promessas por cumprir”, <http://rr.sapo.pt/detalhe.aspx?objid=103589>
- 03-01-2018: Expresso, “Transportes públicos a duas rodas”, <http://leitor.expresso.pt/#library/expreso/semanario2358/economia/temas/transportes-publicos-a-duas-rodas>
- 08-01-2018: RTP, “Rede de bicicletas GIRA”, <https://www.rtp.pt/play/p4224/e324786/portugal-em-direto/629200> (Minuto 25:41)
- 26/4/2018: Diário da Região (Setúbal), “Setúbal de Bicicleta - um prazer inevitável”, <https://mubi.pt/2018/07/27/setubal-de-bicicleta-no-diario-da-regiao/>
- 05-10-2018: Greensavers, “MUBi: uso da bicicleta avaliado em 500 mil milhões de euros em benefícios socioeconómicos”, <https://greensavers.sapo.pt/mubi-uso-da-bicicleta-avaliado-em-500-mil-milhoes-de-euros-em-beneficios-socioeconomicos/>
- 06-12-2018: TSF (programa TSF Bikes), “Bicicletas eléctricas no Orçamento do Estado”, <https://www.tsf.pt/programa/tsf-bikes/emissao/bicicletas-electricas-no-orcamento-do-estado-e-torneio-em-anadia-10285172.html>
- 18-10-2018: TSF (programa TSF Bikes), “Bicicletas Eléctricas no Orçamento do Estado e Seguro Escolar”, <https://www.tsf.pt/programa/tsf-bikes/emissao/bicicletas-electricas-no-orcamento-do-estado-e-seguro-escolar-10019743.html>
- 28-06-2018: TSF (programa TSF Bikes), “A Nova MUBI”, <https://www.tsf.pt/programa/tsf-bikes/emissao/a-nova-mubi-9522687.html>
- 31-05-2018: TSF (programa TSF Bikes), “Dia Mundial de Bicicleta”, <https://www.tsf.pt/programa/tsf-bikes/emissao/dia-mundial-da-bicicleta-o-primeiro-da-onu-9397238.html>
- 10-06-2018: V Digital, “Gira. Guia para pedalar em Lisboa”, <https://www.vdigital.pt/noticias/pais/interior/gira-guia-para-pedalar-em-lisboa-9594497.html>
- 31-06-2018: RTP (Programa "Há Volta"), “Bike Buddy”, <https://www.rtp.pt/play/p4865/e359027/ha-volta/678204> (a partir do minuto 10)

- 20-09-2018: TVI (Jornal das 8), “Mais mobilidade em Lisboa”,
<https://tviplayer.iol.pt/programa/jornal-das-8/53c6b3903004dc006243d0cf/video/5ba7f9d70cf22e5fe0753a5f> (a partir do minuto 50)
- 21-09-2018: MAAG, “Reportagem. O equilibrismo, as acrobacias e a atenção da primeira viagem de bicicleta por Lisboa”,
<https://magg.pt/2018/09/21/o-equilibrismo-as-acrobacias-e-a-atencao-da-primeira-viagem-de-bicicleta-por-lisboa/>
- 23-10-2018: Antena 1 (entrevista no programa “Portugal em Direto”),
<https://drive.google.com/file/d/19Bou8ofG30BH5PqjpTVydbkC9CDFbXRp/view>
- 11-10-2018: Público, “Associação MUBi defende inclusão da bicicleta nas políticas de mobilidade”,
<https://www.publico.pt/2018/10/11/local/noticia/associacao-mubi-defende-inclusao-da-bicicleta-nas-politicas-de-mobilidade-1847146>
- 13-11-2018: Público, “Associações querem incentivos à compra de bicicletas eléctricas”,
<https://www.publico.pt/2018/11/13/sociedade/noticia/associacoes-querem-incentivos-aquisicao-bicicletas-eletricas-1850978>
- 29-11-2018: Público, “Estado vai apoiar compra de bicicletas eléctricas até às mil unidades”,
<https://www.publico.pt/2018/11/29/economia/noticia/estado-vai-apoiar-compra-bicicletas-eletricas-ate-mil-unidades-1852866>
- 14-12-2018, Público, “Capacetes para bicicletas eléctricas? Câmara tem discordado da Lei”,
<https://www.publico.pt/2018/12/14/local/noticia/capacetes-bicicletas-electricas-camara-discorda-lei-1854681>
- 02-06-2018, Diário de Notícias, “Pedalar no dia-a-dia tornou-se a forma mais eficiente de andar em Lisboa”,
<https://www.facebook.com/mubi.pt/photos/a.251569891550531/2094518237255678>
<https://www.dn.pt/portugal/interior/pedalar-no-dia-a-dia-tornou-se-a-forma-mais-eficiente-de-andar-em-lisboa-9401387.html>
- 02-06-2018, Diário de Notícias, “Seis percursos de bicicleta para fazer em Lisboa”,
<https://www.dn.pt/portugal/interior/seis-percursos-de-bicicleta-para-fazer-em-lisboa-9401367.html>