

**Associação pela
Mobilidade Urbana
em Bicicleta**

Relatório de Actividades

2021



Foto: Catarina Lopes

Nota introdutória

A MUBi fez 12 anos a 22 de Junho de 2021. Com o crescimento da Associação, assistiu-se a uma transformação da organização interna, passando de um sistema inicial de estruturação horizontal, estando actualmente a funcionar de forma hierarquizada, mais organizada e eficaz.

O trabalho que tem vindo a ser feito pelas pessoas voluntárias da Associação, em prol da mobilidade urbana em bicicleta, é hoje reconhecido não apenas a nível local, mas também a nível nacional. Este mérito vem das acções de *advocacy* e activismo da MUBi, e também de um maior alcance mediático ao nível da comunicação social. Um trabalho coerente e consistente, em torno das políticas públicas na área da mobilidade em bicicleta. Este trabalho traz desafios internos à associação, nomeadamente ao nível da *MUBilização* de pessoas voluntárias, dada a complexidade dos assuntos a que a MUBi se propôs trabalhar.

Continuamos a apostar nas parcerias, a nível nacional e internacional. Em 2021, foi possível fazer comunicados conjuntos com outras Associações, aumentando a visibilidade das ideias que a MUBi defende e aumentando o trabalho em rede com entidades parceiras.

Apesar de algumas melhorias pontuais ao nível da infraestrutura ciclável, continuamos a sentir, por parte das autarquias e administração central, uma falta de participação pública transparente, regular e com interesse genuíno de auscultar a sociedade civil de forma a co-construir medidas de promoção da mobilidade sustentável.

Continuemos este trabalho de advocacia por Cidades Vivas!

A Direcção da MUBi

12 de Fevereiro de 2021

Índice

1. Gestão associativa	3
1.1. Organização e equipa da MUBi	3
1.2. Massa associativa	4
1.3. Gestão financeira	6
1.4. Comunicação	8
2. Iniciativas, projectos e parcerias	10
2.1. Velo-city	10
2.2. Cidade Ciclável	12
2.3. Sexta de Bicicleta	13
2.4. Fomento à participação cívica e capacitação	14
2.5. Parcerias institucionais	15
2.6. Adesão a outras iniciativas	15
2.7. Presença nos Media	15
3. Núcleo Nacional	17
3.1. Reuniões com o Governo	17
3.2. Reuniões com partidos na Assembleia da República	18
3.3. ENMAC 2020-2030	18
3.4. Manifesto “Cidades Vivas”	19
3.5. Questionário Autárquicas 2021	20
3.6. Manifesto Legislativas 2022	21
3.7. Contributos para planos e documentos estratégicos nacionais	22
3.8. Acções de rua	23
3.9. Comunicados	24
3.10. Outros artigos no site da MUBi	25
3.11. Âmbito internacional	25
3.12. Outras actividades	25
4. Acção Local	27
4.1. Secção Local de Aveiro	27
Acção Política	28
4.2. Secção Local de Lisboa	29
Acção política	29
Presença nos Media e Comunicação	31
4.3. Secção Local do Porto	32
Acção Política	32
Acções de sensibilização	33
Presença nos Media	35
4.4. Secção Local de Setúbal	36
Acção política	36
Presença nos Media	37

1. Gestão associativa

1.1. Organização e equipa da MUBi

A actual Direcção da MUBi foi eleita na penúltima Assembleia Geral, que decorreu a 27 de Junho de 2020. Foram mantidos os quatro núcleos principais que foram definidos, coordenados pela Direcção, com ajuda pontual de voluntários/as, o que promoveu uma maior eficiência, celeridade de decisão e foco nas temáticas de relevo para âmbito de actuação da MUBi, evitando alguma dispersão de energia em demasiadas frentes. [São os núcleos:](#)

- Núcleo de Gestão Interna
- Núcleo de Comunicação
- Núcleo Nacional
- Núcleo de Acção Local

Em 2021, a Direcção reuniu às primeiras 4^{as}feiras de cada mês, para definir os traços gerais do trabalho a realizar. A estas longas reuniões, somam-se várias discussões no fórum e por email, e que resultam no trabalho expresso neste relatório. O trabalho desenvolvido pela MUBi é maioritariamente fruto de trabalho voluntário, quer dos membros da Direcção, quer dos voluntários/as das Secções Locais. Identifica-se de seguida a equipa activa durante 2021.

Núcleos e Secções Locais	Equipa 2021	Género
Direcção da MUBi / Núcleo de Gestão Interna + Núcleo de Comunicação	Rui Igreja, António M. Carvalho, José Herculano Rebordão, António Pedro Figueiredo, Bruno Barão, Inês Sarti Pascoal, João Pedro Barreto, Mário J. Alves, Miguel Baptista, Nuro Carvalho, Pedro Sanches	91% homens 9% mulheres
Núcleo Nacional	Coordenação: Rui Igreja Voluntários/as: Mário Alves, Nuro Carvalho, João Almeida, João Bernardino, Ricardo Ferreira	100% homens 0% mulheres
Secção Local de Aveiro	Coordenação: Rui Igreja e João Almeida Voluntários/as: Ivo Angélico, Licínio Pereira, Maria Miguel Galhardo, Paulo Veiga	83% homens 17% mulheres

Secção Local de Lisboa	Coordenação: Pedro Sanches Voluntários/as: Adriana Macedo, Bruno Barão, Catarina Lopes, Gonçalo Matos, Inês Sarti Pascoal, João Pedro Barreto, José Herculano Rebordão, José João Leiria, Laura Alves, Mário J. Alves, Miguel Baptista, Pedro Afonso Costa, Ricardo Ferreira, Rita Castel' Branco	67% homens 33% mulheres
Secção Local do Porto	Coordenação: Vera Diogo Voluntários/as: Ana Poças, Adriana Matos, Daniela Monteiro, Duarte Brandão, Filipe Marques, Gonçalo Rosas, Isabel Vieira, João Fortuna, Jorge Teixeira, Manuel Barros, Marta Magalhães, Martha Branco, Miguel Souza, Rossana Ribeiro, Rui Mizusaki, Stef Michielsens	53% homens 47% mulheres
Secção Local de Setúbal	Coordenação: António Carvalho Voluntários/as: Catarina Oliveira, Inês Garcia, Luís Garcia, Sonja Weber, Urbino Felício	50% homens 50% mulheres

1.2. Massa associativa

No final de Dezembro de 2021, a massa associativa era composta por 1603 associados/as. Os novos associados souberam da MUBi através da internet em geral (30%), das redes sociais (35%), de amigos (22%) e da imprensa (5%). Segue-se mapa da distribuição actual de associados/as por distrito.

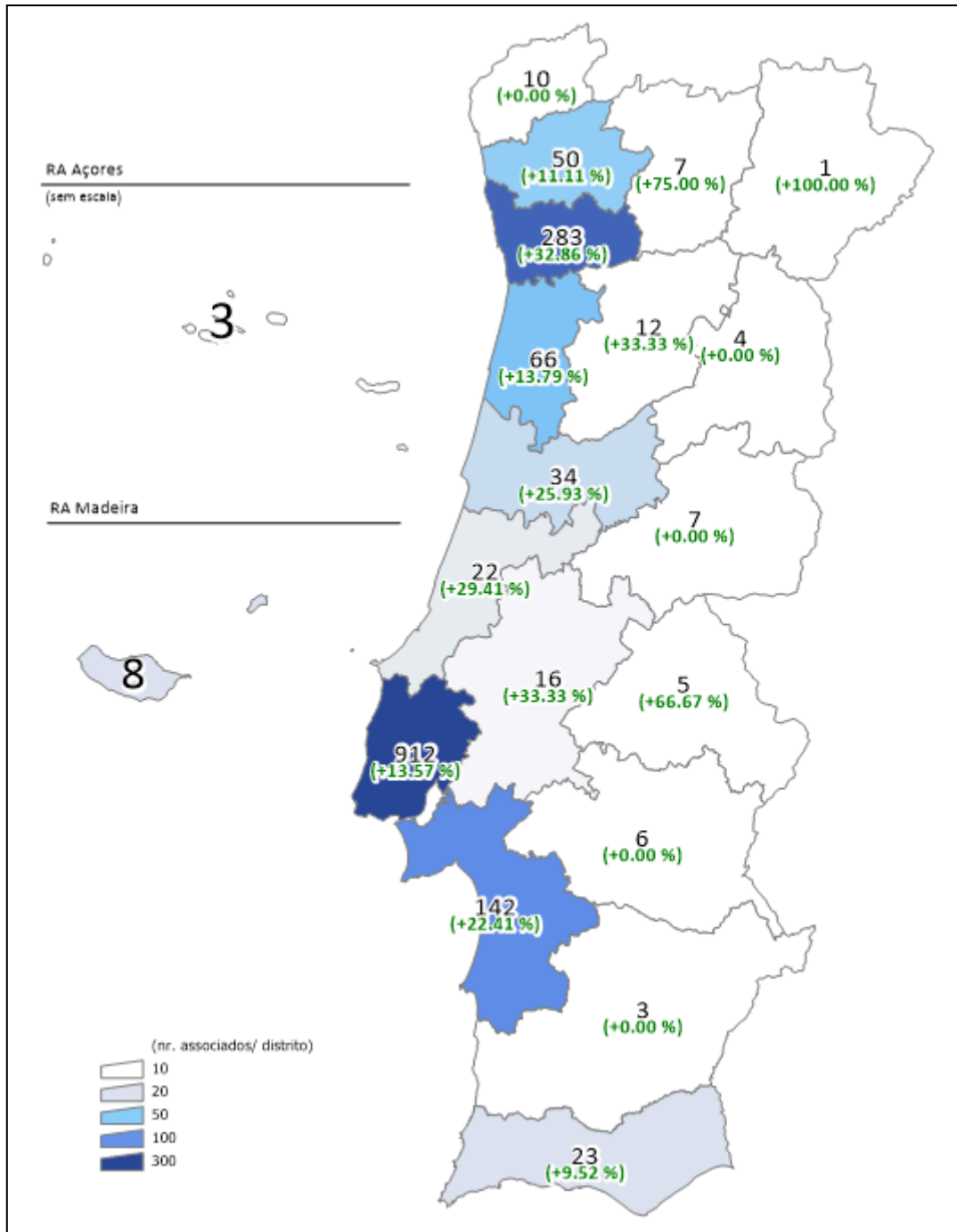


Figura: Distribuição de associados/as por distrito

O gráfico seguinte representa a evolução de novos/as associados/as ao longo dos últimos 11 anos, nomeadamente de mulheres em relação ao número total em cada ano. O Ano de 2021 foi o segundo ano consecutivo com o maior número de inscrições na MUBi desde a sua constituição, batendo assim 2020 que tinha já conseguido exceder o número máximo de inscrições anuais. De destacar que a percentagem de inscrições de

mulheres atingiu a marca de 30% do total de novas inscrições ultrapassando a melhor marca anterior, de 27% referente a 2012.

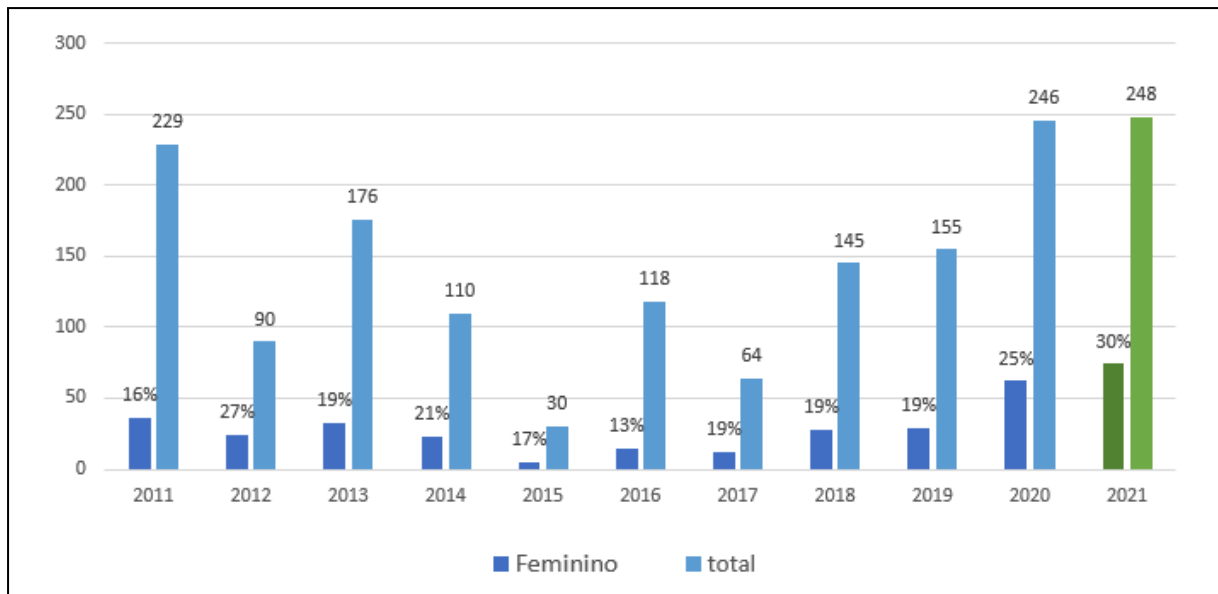


Figura: Evolução do número de novos/as associados/as total e percentagem de mulheres

1.3. Gestão financeira

Os valores afectos ao exercício anual financeiro da MUBi poderão ser avaliados em detalhe no Relatório de Contas Consolidadas, sendo que termina-se o ano de 2021 com saldo negativo de cerca de 7500€, resultado da execução do projeto Cidade Ciclável, em que a MUBi teve que suportar 20% e também despesas decorrentes da participação na Velocity. Nas duas imagens seguintes pode observar-se a comparação das fontes de receitas e despesas dos últimos três anos.

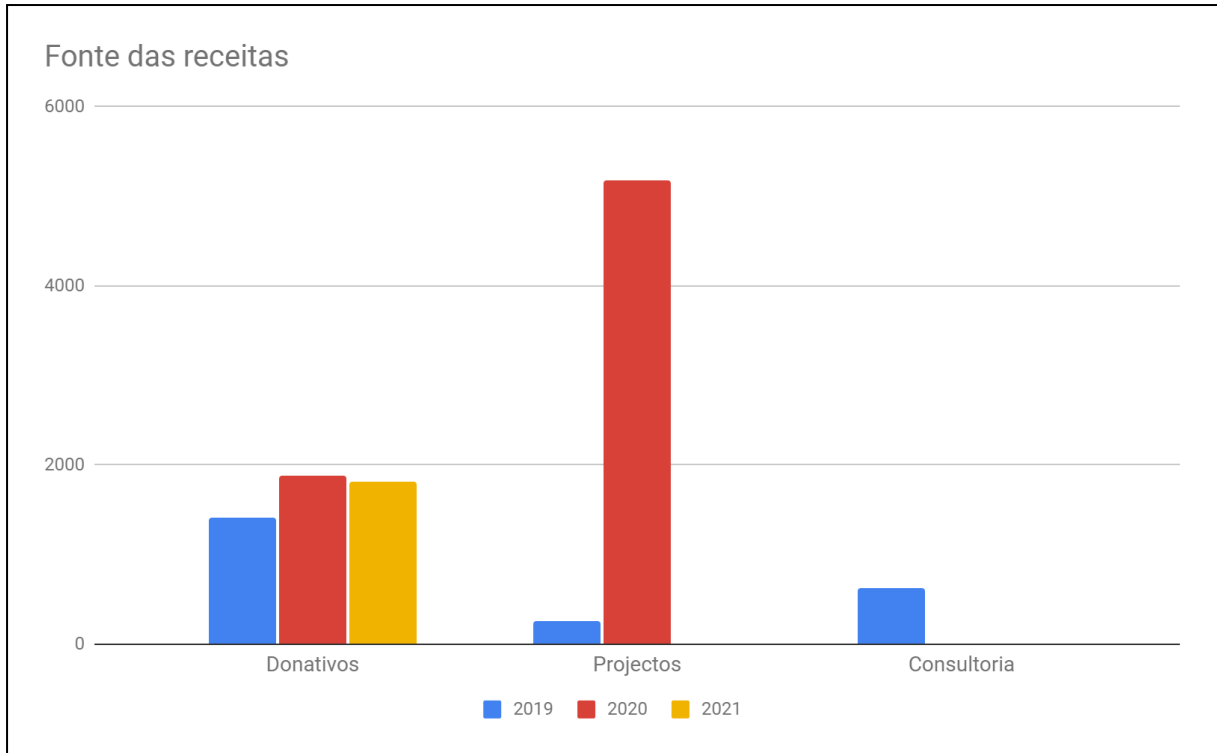


Figura: Fonte das receitas dos últimos três anos

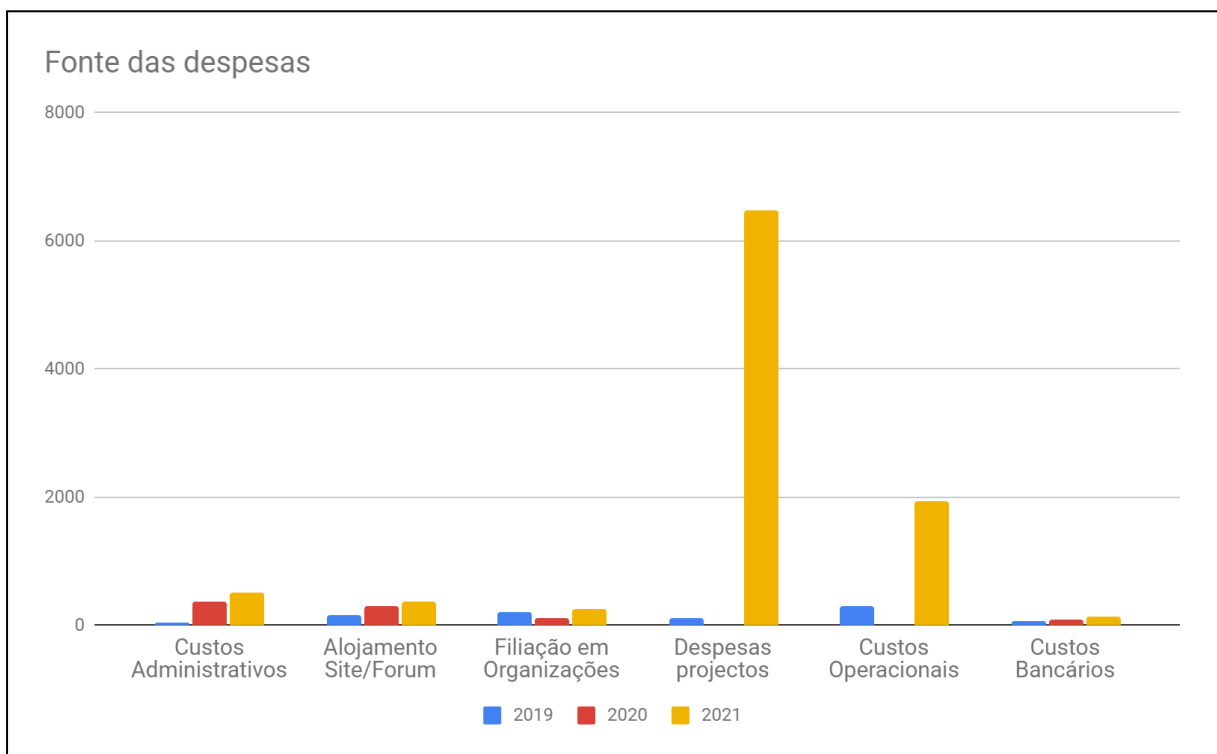


Figura: Fonte das despesas dos últimos três anos

1.4. Comunicação

O [site da MUBi](#) é o meio privilegiado para publicação das posições, documentos produzidos e outros conteúdos relevantes desenvolvidos, e de onde estes são emanados para outros meios de comunicação da MUBi, como as redes sociais e a newsletter. Em 2021 foram publicados 30 artigos.

O canal de comunicação com maior crescimento continua a ser a página de Facebook da MUBi, tendo ganho 666 novos gostos em 2021 (embora menos que em 2020).

As duas páginas de Instagram existentes (MUBi Porto e Sexta de Bicicleta) revelam um crescimento anual que poderá justificar um canal da MUBi geral. Existem, no entanto, demasiados canais para a equipa gerir. Sugere-se de futuro a criação de uma estratégia de comunicação para a MUBi, que inclua directrizes de comunicação e articulação dos diferentes canais.

Tabela: Indicadores de monitorização das redes sociais da MUBi, das Secções Locais e Projectos

Nº Likes nas páginas	2020	2021	Ganho de nº de Likes	Aumento
Facebook MUBi	8498	9164	666	7,8%
Twitter MUBi	997	1447	450	45,1%
LinkedIn MUBi	577	859	282	48,9%
Facebook MUBi Aveiro	1120	1205	85	7,6%
Facebook MUBi Porto	535	704	169	31,6%
Instagram MUBi Porto	188	351	163	86,7%
Twitter MUBi Porto		225	225	
Facebook Setúbal de Bicicleta	1191	1306	115	9,7%
Facebook Sexta de Bicicleta	6099	6492	393	6,4%
Instagram Sexta de Bicicleta	795	1328	533	67,0%

Nas contas de Facebook da MUBi e Sexta e Bicicleta, cerca de 40% das seguidoras são mulheres, não tendo havido diferença significativa em relação a 2020. No Instagram do

Sexta de Bicicleta, as mulheres seguidoras representam actualmente 36%, sendo que em 2020 eram 30%.

Tabela: Análise desagregada por género de seguidores das páginas

	2020		2021	
	Mulheres	Homens	Mulheres	Homens
Facebook MUBi	37%	62%	38%	61%
Facebook Sexta de Bicicleta	41%	58%	42%	58,00%
Instagram Sexta de Bicicleta	29,5%	70,5%	35,7%	64,2%
média	36%	64%	39%	61%

A MUBi continua a produzir Newsletter com periodicidade mensal, que inclui conteúdos de relevo relacionados com o trabalho da MUBi, mas também acção de referência que acontece por todo o mundo. Em parceria com a Faculdade de Arquitectura/UrbanLab, divulgamos mensalmente um artigo científico na área da mobilidade activa. Em 2021, foram produzidas 12 newsletters, sendo que actualmente mais de 400 pessoas a abrem mensalmente (revelando um aumento relativamente ao ano anterior), possivelmente pela regularidade e qualidade dos conteúdos.

Tabela: Indicadores de monitorização das Newsletters da MUBi

	Nº newsletters	Média Aberturas	% Opens	Média de Clicks	% Clicks
2018	3	309	34,2%	75	8,2%
2019	11	262	25,0%	84	8,4%
2020	12	274	23,7%	70	6,1%
2021	12	462	34,3%	102	7,6%

O Fórum da MUBi mantém-se como um espaço dinâmico aberto a associados/as, de discussão dos mais variados assuntos relacionados com a mobilidade sustentável e, em particular, com a mobilidade em bicicleta. Serve, ainda, como meio de comunicação das várias estruturas internas da associação, nomeadamente por assuntos da Direcção. Seguem-se alguns indicadores de utilização dos últimos anos.

Tabela: Indicadores de monitorização da utilização do Fórum da MUBi

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Novos utilizadores registados	34	327	158	107	133	185	265	294
Utilizadores que escreveram pela 1ª vez	21	122	107	70	86	71	86	87
Novos tópicos	72	1016	777	582	769	759	906	530
Mensagens (posts e respostas, ou mensagens privadas)	518	11797	9614	8167	11430	8222	10014	7513
Média de utilizadores activos por dia	4	25	28	28	32	30	32	32

A equipa da Comunicação reuniu a 24-02-2021 e a 17-03-2021, para trabalhar numa nova proposta de logotipo da MUBi, que não foi aprovada pela Direcção.

2. Iniciativas, projectos e parcerias

Descrevem-se neste capítulo os projectos e iniciativas, promovidos pela MUBi, ou nos quais a MUBi participou, durante o ano de 2021.

2.1. Velo-city

A maior conferência mundial sobre mobilidade em bicicleta teve lugar pela primeira vez em Portugal, em Lisboa, entre 6 e 9 de Setembro de 2021 (www.velo-city2021.com/).

Organização

A MUBi participou na organização do evento, desde o repto, em 2013, à Câmara Municipal de Lisboa para se candidatar a acolher a organização da Velo-city. Participámos no desenvolvimento da candidatura e a proposta da MUBi para o tema central da conferência foi bem acolhida por todos, e assim “Cycle Diversity” foi o mote escolhido para o evento em Lisboa. Propusemos vários oradores/as para o programa, com o intuito de ter sessões com maior impacte local possível.

Participámos nas reuniões mensais de preparação da conferência, coordenadas pela vereação da mobilidade da Câmara Municipal de Lisboa e pela ECF, e em que participaram também a EMEL e outras associações portuguesas de defesa da mobilidade em bicicleta. A MUBi apresentou variadas sugestões de melhoria em relação à organização do programa, logística, sugestões de oradores/as e de revisores/as das comunicações, site, etc. A MUBi participou em 9 reuniões: 21/01/2021, 25/02/2021, 25/03/2021, 29/04/2021, 27/05/2021, 24/06/2021, 29/07/2021, 26/08/2021, 30/09/2021.

Participação

Tendo esta edição da Velo-city decorrido em Portugal, foi possível à MUBi participar com uma equipa de sete pessoas: Ana Pereira, António Pedro Figueiredo, Inês Pascoal, Miguel Baptista, Ricardo Ferreira, Rui Igreja, Vera Diogo, alguns como voluntários nas visitas de campo definidas no programa do evento.

A MUBi apresentou duas comunicações, pelo Rui Igreja: “Covid-19: cycling development & advocacy during a crisis” e “Unlocking Financial Incentives for E- and Cargo Bikes in Portugal”.



Comunicação

A Velo-city foi amplamente divulgada na newsletter e redes sociais da MUBi. Após a participação da equipa, publicámos ainda dois artigos sobre alguns dos aspectos mais relevantes abordados na conferência:

- Cidades desenhadas para mulheres são cidades mais inclusivas
<https://mubi.pt/2021/10/28/cidades-para-mulheres-sao-mais-inclusivas/>

- Confrontar e exigir mais dos decisores políticos, e outras lições da Velo-city 2021

<https://mubi.pt/2021/12/22/confrontar-exigir-dos-decisores-politicos-liceos-velo-city-2021/>

Velo-city 2022

Foi submetido um resumo intitulado “Promoting gender equality in cycling advocacy, the case of MUBi”.

2.2. Cidade Ciclável

A plataforma [Cidade Ciclável](#) é uma ferramenta colaborativa da MUBi, de mapeamento e avaliação de parqueamentos para bicicletas, que permite a utilizadores/as aceder a essas informações e propor novos parqueamentos, e às autarquias um planeamento e gestão mais eficientes destes equipamentos. Foi lançada pela MUBi em 2019 e em 2020 teve um financiamento por parte da Câmara Municipal de Lisboa, para melhorias ao nível da usabilidade da plataforma e de forma a criar um vídeo promocional, que está disponível no Youtube da MUBi <https://youtu.be/c4vwGRXFtGk>.

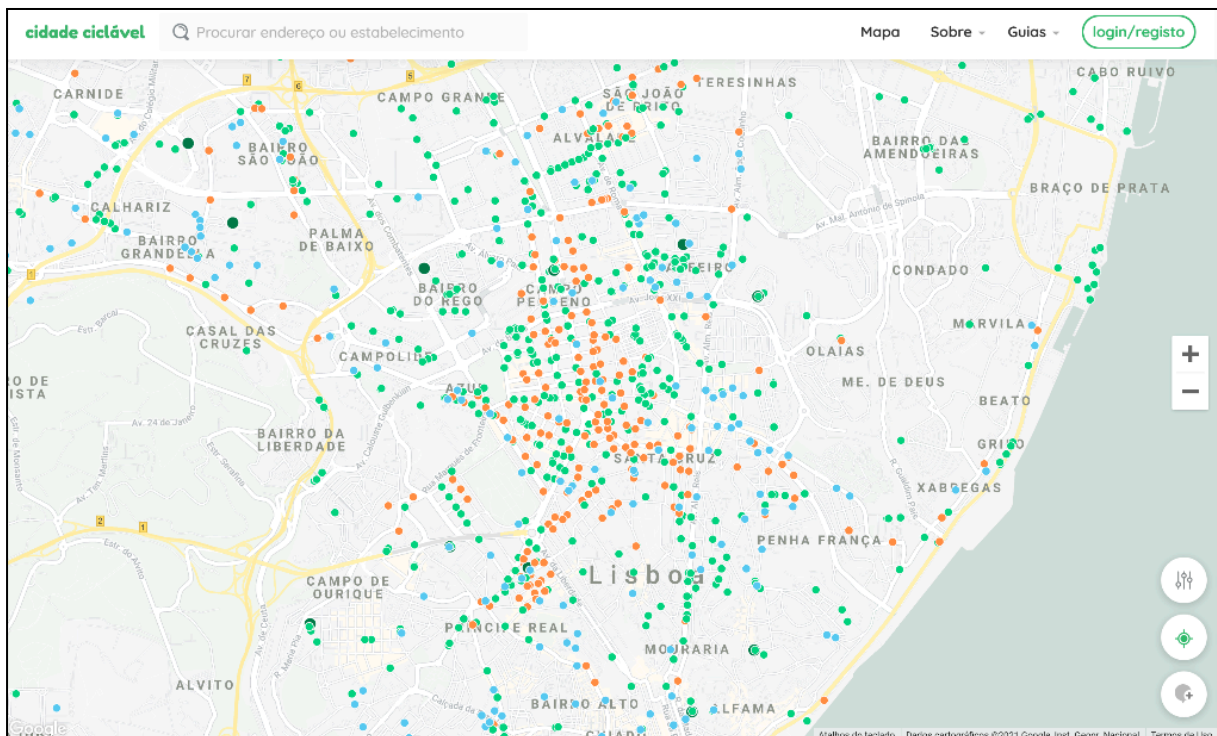


Tabela: Indicadores do projecto Cidade Ciclável

	2019	2020	2021
Nº de novas parcerias com Câmaras Municipais	2	1	0
Nº de novos utilizadores registados	319	228	185
Nº bicicletários identificados	906	358	543
Nº pedidos de bicicletários	456	124	79

2.3. Sexta de Bicicleta

O projecto Sexta de Bicicleta, da MUBi, tem como objectivo promover o uso da bicicleta. Existe desde 2013 como página na Internet e no Facebook, sendo que em 2018 foi lançada a conta no Instagram. Este ano, foram realizadas duas reuniões de equipa a 21-02-2021 e a 04-03-2021.

Durante o ano, foram feitas 66 publicações, sendo que a última foi no dia 19-11-2021, por falta de recursos humanos para continuar o nível de qualidade educativo pretendido para o projecto.

No âmbito de uma parceria com a ETIC - Escola de Tecnologias, Inovação e Criação, foram divulgados 2 vídeos produzidos por jovens: <https://fb.watch/3SHlh3k7Ey/>

Em parceria com a ASPEA - Associação Portuguesa de Educação Ambiental, participámos nas iniciativas:

- Webinar sobre mobilidade sustentável à EB 2,3 de Marinhas: cerca de 20 jovens e 3 professores;
- Webinar “De Bicicleta pela Cidade”: mais de 30 professores.



2.4. Fomento à participação cívica e capacitação

Ao longo do ano, foram vários os apelos à participação e disseminação de informação útil e pertinente, ora através da newsletter, ora através das redes sociais. Eis alguns:

- Apelo à participação na Assembleia Geral da Associação (20-03-2021).
- Apelos para envio às autarquias do guia da ECF sobre acesso a fundos do programa comunitário, para investimentos na mobilidade em bicicleta.
- Apelo ao incentivo de autarquias e escolas para aproveitarem o financiamento para colocação de estacionamento para bicicletas.
- Apelo para participação na consulta pública do PRR, que não tinha investimentos previstos para a mobilidade activa.
- Divulgação dos apoios à aquisição de bicicletas, a nível nacional e em Lisboa.
- Após pedidos para divulgação de propostas individuais aos Orçamentos Participativos de diferentes autarquias, apelo à participação local:
<https://mubi.pt/2021/05/25/envolve-te-nos-orcamentos-participativos-da-tua-cidade/>
- Divulgação de projectos, iniciativas, eventos, petições, oportunidades de trabalho na área da mobilidade e das cidades sustentáveis.

2.5. Parcerias institucionais

A MUBi é membro da [European Cyclist's Federation](#), desde 2011, e membro fundador da [Estrada Viva](#), criada em 2015, tendo estado em contacto directo e articulação com estas duas entidades. Em 2021, começou a delinear-se a adesão da MUBi à [Federação Portuguesa de Ciclismo](#), para se concretizar no início de 2022.

Existe ainda uma parceria com o UrbinLab/Faculdade de Arquitectura, ao nível de conteúdos para a newsletter.

2.6. Adesão a outras iniciativas

A MUBi subscreveu as iniciativas:

- Greve Feminista 2021: <https://grevefeminista.pt/>
- Carta aberta pelo Direito ao Lugar: <https://sites.google.com/view/projetoligacoes/>
- Carta aberta “Cidades seguras para todas as pessoas”, da Estrada Viva: <https://sites.google.com/view/estrдавiva/actividades/carta-aberta-cidades-seguras-p-ara-todas-as-pessoas?authuser=0>

Outras iniciativas a que a MUBi aderiu e/ou subscreveu estão indicadas nas secções específicas deste Relatório.

2.7. Presença nos *Media*

Título: Alô Portugal

Órgão de CS : SIC

Data: 03-05-2021

Título: Esta Manhã

Órgão de CS : TVI

Data: 06-06-2021

<https://youtu.be/hsauM9TqS7Q>

Título: Portugal quer abraçar a bicicleta, mas precisa de pedalada para proteger os ciclistas

Jornal: Sapo 24

Data: 20-07-2021

<https://24.sapo.pt/atualidade/artigos/portugal-quer-abracar-a-bicicleta-mas-precisa-de-pedala-da-para-proteger-os-ciclistas>

Título: MUBi: A bicicleta tem servido em Portugal para “maquilhar de verde” discursos políticos

Jornal: Ambiente Magazine

Data: 23-08-2021

www.ambientemagazine.com/mubi-a-bicicleta-tem-servido-em-portugal-para-maquilhar-de-verde-discursos-politicos/

Título: Fundo de incentivo à compra de bicicletas reforçado com meio milhão de euros. Público

Jornal: Público

Data: 24-08-2021

www.publico.pt/2021/08/24/local/noticia/fundo-incentivo-compra-bicicletas-reforcado-meio-milhao-euros-1975060

Título: Associação diz que mobilidade nas cidades exige liberdade de escolha do modo de transporte

Jornal: Observador

Data: 13-09-2021

<https://observador.pt/2021/09/13/associacao-diz-que-mobilidade-nas-cidades-exige-liberdade-de-escolha-do-modo-de-transporte/>

Título: MUBi: Governo volta a desprezar modos ativos de deslocação no OE 2022

Jornal: Ambiente Magazine

Data: 14-10-2021

www.ambientemagazine.com/mubi-governo-volta-a-desprezar-modos-ativos-de-deslocacao-no-oe-2022/

Título: Jornal das 10 - Dia Mundial em Memória das vítimas da estrada

Órgão de CS : Sic Notícias

Data: 21-11-2021

<https://youtu.be/ObVCC4dbBbl>

3. Núcleo Nacional

O Núcleo Nacional acompanha o desenvolvimento das políticas internacionais e nacionais com maior relevância para os/as utilizadores/as de bicicleta. Colabora com entidades de âmbito internacional e nacional e faz pressão junto do decisor político, com sugestões, pareceres e posições em defesa da mobilidade em bicicleta e dos benefícios para a sociedade portuguesa de uma aproximação da sua utilização a valores europeus. Coordena as campanhas de dimensão supra-local. É responsável pela comunicação com organizações nacionais com objectivos similares ou complementares e com as suas congéneres estrangeiras e internacionais, como a European Cyclists' Federation.

Em 2021, a MUBi manteve reuniões periódicas com o Secretário de Estado da Mobilidade. Enquanto membro do Conselho Consultivo da Estratégia Nacional para a Mobilidade Activa Ciclável (ENMAC) 2020-2030, continuámos a colaborar no desenvolvimento da Estratégia. Realizámos dois *rounds* de reuniões com os partidos na Assembleia da República, em Julho e em Outubro. Contribuímos com propostas para vários planos e documentos estratégicos nacionais. Desenvolvemos um manifesto para as Eleições Autárquicas de 2021 e um outro manifesto para as Legislativas de 30 de Janeiro de 2022, que fizemos chegar às forças políticas candidatas. Levámos a cabo, também, um questionário dirigido aos candidatos à presidência da Câmara em seis das principais cidades portuguesas. E, escrevemos, ainda, mais de uma dezena de comunicados de imprensa, respondemos a várias solicitações de jornalistas ao longo do ano e publicámos alguns outros artigos de análise no site da MUBi.

2021 fica marcado por uma conquista histórica para o activismo pela mobilidade em bicicleta em Portugal. Várias propostas que a MUBi tem vindo a defender foram integradas na Lei de Bases do Clima, e, com a sua aprovação, a legislação portuguesa passa a determinar que o Estado está obrigado a promover a mobilidade activa pedonal e em bicicleta.

3.1. Reuniões com o Governo

Em 2021, a MUBi reuniu 4 vezes, com periodicidade aproximadamente trimestral, com o Secretário de Estado da Mobilidade, em: 23 de Fevereiro, 25 de Junho, 15 de Setembro e 23 de Dezembro.

Nestas reuniões tivemos a oportunidade de abordar assuntos correntes, tais como os atrasos da Estratégia Nacional para a Mobilidade Activa Ciclável (ENMAC) 2020-2030, a necessidade urgente da sua calendarização e orçamentação. Mas também a insuficiência do orçamento de Estado, quando comparado com os orçamentos de outros países europeus dedicados à mobilidade em bicicleta, nomeadamente os financiamentos à aquisição de bicicletas. Abordámos também com frequência matérias gerais de estratégia nacional para a necessidade de alterar drasticamente os padrões de mobilidade em Portugal nesta década.

3.2. Reuniões com partidos na Assembleia da República

Realizámos dois périplos de reuniões com os Grupos Parlamentares na Assembleia da República. No primeiro deles, entre 8 e 28 de Julho, reunimos com seis dos sete Grupos Parlamentares: PS, PSD, BE, PCP, PAN e PEV (não tivemos resposta do CDS). No segundo périplo, em sequência da não aprovação da Proposta de Orçamento do Estado para 2022 e da anunciada dissolução da Assembleia da República, reunimos com PS, BE, PCP, PAN e PEV entre 20 de Outubro e 3 de Novembro.

Nestas reuniões, apresentámos diversas propostas para a mobilidade em bicicleta, nomeadamente no âmbito do Orçamento do Estado. Em especial, expusemos os nossos argumentos em defesa de uma aproximação do investimento na mobilidade em bicicleta em Portugal com os níveis do resto da Europa e mais recursos para a ENMAC 2020-2030.

3.3. ENMAC 2020-2030

Enquanto membro do Conselho Consultivo da ENMAC, participámos na 2.^a e na 3.^a reunião de progresso (a 1.^a tinha sido em 2020), em Maio e em Dezembro, onde demos conta da nossa preocupação pela falta de recursos na Estratégia e pelos atrasos que esta tem vindo a acumular e, simultaneamente, apresentámos algumas propostas. Enviámos, também, contributos para o Aviso n.º 3/2021 - Apoio à aquisição e instalação de equipamentos destinados ao estacionamento de bicicletas, e algumas outras propostas dispersas ao longo do ano.

Através de diligências que fizemos junto da Câmara Municipal de Lisboa e ECF, organizadores da Velo-city 2021, e da Secretaria de Estado da Mobilidade, contribuímos para que a Velo-city 2021 viesse a ter uma sessão dedicada à ENMAC 2020-2030.

Escrevemos, ainda, um comunicado de imprensa pelos dois anos da publicação da ENMAC 2020-2030, referido mais à frente.

3.4. Manifesto “Cidades Vivas”

Com o propósito de ajudar e estimular os municípios portugueses na mudança de paradigma nas políticas urbanísticas e de mobilidade, e no âmbito das Eleições Autárquicas de 2021, a MUBi lançou a 3 de Junho, Dia Mundial da Bicicleta, com os apoios da Estrada Viva, ECF e International Federation of Pedestrians, o Manifesto “*Cidades Vivas: 10 medidas para devolver a cidade às pessoas*”.

O Manifesto, que foi também traduzido para inglês, apresenta a visão de cidades mais saudáveis, seguras, resilientes e sustentáveis, que põem a mobilidade activa – incluindo a bicicleta – no topo da pirâmide da mobilidade, e propõe os passos prioritários para alcançar esse objectivo. Foi divulgado no site: <https://cidadesvivas.mubi.pt/>



O Manifesto foi enviado a todos os partidos políticos, assim como às delegações regionais e distritais e às delegações concelhias, nos municípios com mais de 50 mil habitantes, dos maiores partidos. As Secções Locais, nas reuniões que realizaram com candidatos/as, antes das Eleições Autárquicas, entregaram-lhes o Manifesto em mão. Na Velo-city 2021, entregámos o Manifesto, nas versões em português e em inglês, a vários representantes de instituições portuguesas e europeias.

Em Julho, o Público publicou um artigo de opinião, da autoria do Mário Alves, “*Cidades vivas, cidades para todos*”:

<https://www.publico.pt/2021/07/10/p3/cronica/cidades-vivas-cidades-1969618>

Em Setembro, promovemos um debate, associado ao Manifesto “Cidades Vivas”, entre especialistas nas áreas de planeamento, urbanismo e segurança rodoviária. Participaram Patrícia Melo, David Vale e Mário Alves, com a moderação do jornalista José Carlos Barreto.

<https://mubi.pt/2021/09/03/conversa-cidades-vivas-10-medidas-para-devolver-a-cidade-as-pessoas/>



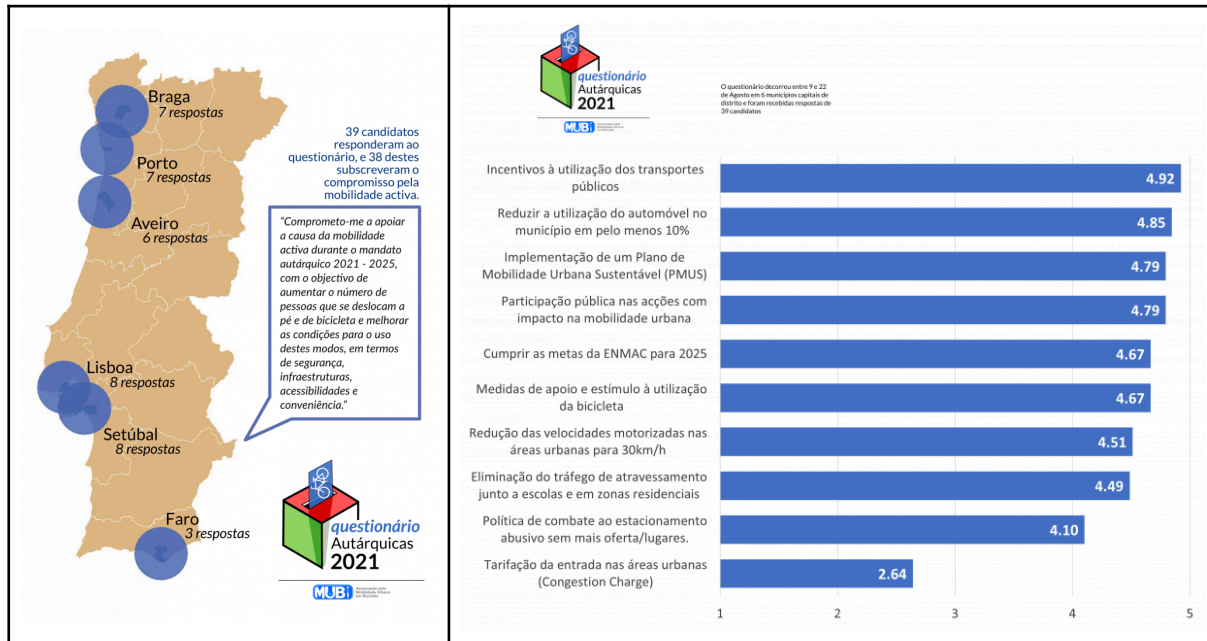
3.5. Questionário Autárquicas 2021

Com o apoio das quatro secções locais da MUBi, da Braga Ciclável e do Faro a Pedalar, enviámos no início de Agosto um questionário dirigido aos/às candidatos/as à presidência da Câmara nas Eleições Autárquicas de 2021 em seis das principais cidades Portuguesas: Aveiro, Braga, Faro, Lisboa, Porto e Setúbal. O questionário continha 10 questões de âmbito político relevantes para a promoção da mobilidade urbana sustentável e, também, um compromisso de apoio à mobilidade activa que os/as candidatos/as foram convidados a subscrever.

Responderam ao questionário 39 candidatos, tendo praticamente a totalidade, 38, subscrito o “Compromisso pela mobilidade activa”. Nas respostas dadas, observou-se um forte apoio global a medidas de estímulo aos modos activos e mais sustentáveis, mas ainda uma grande dificuldade da maior parte das candidaturas em reconhecer que o excesso de

recursos dedicados ao transporte motorizado individual impede que as alternativas a este sejam a escolha de mais pessoas.

<https://mubi.pt/2021/09/12/candidatos-a-presidente-de-camara-assuem-compromisso-de-a-poiar-a-mobilidade-activa/>



3.6. Manifesto Legislativas 2022

A 10 de Dezembro, enviámos a todos os partidos políticos o Manifesto da MUBi para as Eleições Legislativas de 2022, "*Mudar a mobilidade urbana: do discurso à acção política*", convidando-os a integrar as propostas nos seus programas eleitorais. Este manifesto apresenta um conjunto de 10 medidas prioritárias, à escala nacional, para mudar a mobilidade urbana em Portugal, que a MUBi quer ver assumidas pelo próximo Governo.

<https://mubi.pt/2021/12/13/manifesto-da-mubi-para-as-eleicoes-legislativas-de-2022/>

Manifesto da MUBi para as
Eleições Legislativas de 2022



MUDAR A MOBILIDADE URBANA:
do discurso à acção política

MUBi Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta

10 propostas para mudar a mobilidade urbana em Portugal

Investimento estratégico

1. Assegurar 20% do orçamento dos transportes para a mobilidade activa
2. Cumprir as metas da ENMAC 2020-2030
3. Complementar o investimento em transporte público com acessos seguros em mobilidade activa

Uma nova cultura de mobilidade

4. Garantir a segurança e conforto em torno das escolas
5. Educar para a mobilidade sustentável

Uma agenda urbana

6. Incentivar planos de mobilidade urbana sustentável (PMUS)
7. Conter a dispersão urbana
8. Humanizar o espaço público

Desencorajar o uso abusivo do automóvel

9. Zonas de restrições ao uso automóvel
10. Aumentar a fiscalização de comportamentos de risco

MUBi - Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta

3.7. Contributos para planos e documentos estratégicos nacionais

Priorizar os investimentos na mobilidade em bicicleta no Plano de Recuperação e Resiliência (em conjunto com a Federação Portuguesa de Ciclismo e a ECF)
26 de Fevereiro de 2021

<https://mubi.pt/wp-content/uploads/2021/02/MUBi-FPC-ECF-Plano-de-Recuperacao-e-Resiliencia.pdf>

Contributo e recomendações da MUBi para a Lei de Bases do Clima
26 de Março de 2021

<https://mubi.pt/wp-content/uploads/2021/03/Contributo-MUBi-Lei-de-Bases-do-Clima.pdf>

Contributo e recomendações da MUBi para o Relatório da Prova Prática do Exame de Condução
3 de Maio de 2021

<https://mubi.pt/wp-content/uploads/2021/05/2021-05-Contributo-MUBi-RPP-Exame-Conducao.pdf>

Urgente mais liderança e vontade política na alteração do paradigma da mobilidade:
Contributo e propostas da MUBi para o Orçamento do Estado para 2022

23 de Agosto de 2021

<https://mubi.pt/wp-content/uploads/2021/08/Propostas-MUBi-OE2022.pdf>

Contributo da MUBi para o Acordo de Parceria - Portugal 2030, na fase de consulta pública
30 de Novembro de 2021

<https://mubi.pt/wp-content/uploads/2021/11/2021-11-MUBi-Contributo-PT2030.pdf>

Documento normativo para aplicação a arruamentos urbanos: contributo da MUBi no âmbito da consulta pública

20 de Dezembro de 2021

https://mubi.pt/wp-content/uploads/2021/12/Normativo-arruamentos-urbanos_contributo-MUBi.pdf

3.8. Acções de rua

A MUBi associou-se à iniciativa “Podia ser eu, podias ser tu. Nem mais 1 vítima. Vigília pelo fim dos atropelamentos na cidade!”, que decorreu a 3 Julho, em sequência de atropelamento mortal na Av. Índia (Lisboa), e que contou com presença de centenas de pessoas, que decorreu em várias cidades do país, incluindo em Lisboa e Porto, onde existem Secções Locais: www.facebook.com/events/334985291397547/



3.9. Comunicados

No combate às alterações climáticas, Governo e autarquias têm de fazer muito mais para desincentivar o uso do automóvel (comunicado a respeito do contributo da MUBi para a Lei de Bases do Clima)

16 de Abril de 2021

Incentivos do Fundo Ambiental para bicicletas esgotaram. MUBi pede que o Governo avance com mais medidas de apoio

6 de Maio de 2021

<https://mubi.pt/2021/05/06/incentivos-fundo-ambiental-bicicletas-esgotaram/>

Manifesto da MUBi para as Eleições Autárquicas 2021

3 de Junho de 2021

<https://mubi.pt/2021/06/03/manifesto-mubi-para-autarquicas-2021/>

Basta de negligência política! Pelo fim dos atropelamentos (em conjunto com a ACA-M, Bicicultura, Braga Ciclável, Ciclaveiro, Ciclodá e Faro a Pedalar)

1 de Julho de 2021

<https://mubi.pt/2021/07/01/basta-de-negligencia-politica-pelo-fim-dos-atropelamentos/>

Estratégia nacional para a bicicleta faz anos sem pedalada. Precisa urgentemente de liderança e recursos

2 de Agosto de 2021

<https://mubi.pt/2021/08/01/estrategia-nacional-para-a-bicicleta-faz-anos-sem-pedalada/>

10% do orçamento do sector dos transportes no OE 2022 para a mobilidade em bicicleta

29 de Agosto de 2021

<https://mubi.pt/2021/08/29/10-do-orcamento-do-sector-dos-transportes-no-oe-2022-para-a-mobilidade-em-bicicleta/>

Candidatos/as às autarquias assumem compromisso de apoio à mobilidade activa (comunicado a respeito dos resultados do questionário autárquicas 2021)

13 de Setembro de 2021

Governo continua a desprezar a mobilidade activa no OE 2022

13 de Outubro de 2021

<https://mubi.pt/2021/10/13/governo-continua-a-desprezar-a-mobilidade-activa-no-oe-2022/>

Coligação global pede aos governos na COP26 que aumentem a utilização da bicicleta para reduzir as emissões de carbono e alcançar as metas climáticas de forma rápida e eficaz

2 de Novembro de 2021

<https://mubi.pt/2021/11/02/carta-aberta-aos-governos-na-cop26/>

Portugal 2030 apresenta visão redutora para o sector dos transportes. MUBi quer abordagem mais alargada e abrangente

2 de Dezembro de 2021

<https://mubi.pt/2021/12/02/contributo-mubi-portugal2030/>

Mudar a mobilidade urbana em Portugal: do discurso à acção política (comunicado a respeito do Manifesto da MUBi para as Eleições Legislativas de 2022)

17 de Dezembro de 2021

<https://mubi.pt/2021/12/17/mudar-a-mobilidade-urbana-em-portugal-do-discurso-a-accao-politica/>

3.10. Outros artigos no site da MUBi

Parlamento volta a solicitar ao Governo que acelere execução da ENMAC

8 de Março de 2021

<https://mubi.pt/2021/03/08/parlamento-volta-a-solicitar-ao-governo-que-acelere-execucao-da-enmac/>

Emissões dos transportes aumentam em Portugal desde 2013

13 de Maio de 2021

<https://mubi.pt/2021/05/13/emissoes-dos-transportes-aumentam-em-portugal-desde-2013/>

Assembleia da República quer mais medidas para reforçar a mobilidade activa

27 de Outubro de 2021

<https://mubi.pt/2021/10/27/ar-quer-medidas-reforcar-mobilidade-activa/>

3.11. Âmbito internacional

A MUBi foi uma das 300 organizações que subscreveram a carta aberta aos governos na COP26, da iniciativa da ECF.

<https://cop26cycling.com/>

3.12. Outras actividades

Em Março, enviámos ao Governo, Agência de Desenvolvimento e Coesão, CCDRs, CIMs e AMs e às Câmaras Municipais dos maiores municípios portugueses, um conjunto de propostas de objectivos e prioridades de investimentos a serem tidos em conta no acordo com a União Europeia e na definição da estratégia e aplicação do próximo Quadro Financeiro Plurianual (2021-2027).

Na cerimónia de assinatura dos primeiros contratos referentes à construção de ciclovias intermunicipais do programa Portugal Ciclável 2030, na qual a MUBi esteve presente, pusemos o Ministro do Ambiente a pedalar.

25 de Maio

<https://mubi.pt/2021/05/26/mubi-poe-ministro-a-andar-de-bicicleta/>

A convite da ADENE, participámos no 4th EMOBICITY Thematic Workshop, no âmbito do programa Interreg Europe.

28 de Maio

www.interregeurope.eu/emobicity/events/event/4484/4th-emobicity-thematic-workshop/

Participámos na conferência final do projecto BooST - Boosting Starter Cycling Cities, da responsabilidade do CITTA.

1 de Julho

<https://boost.up.pt/conferencia/>

Participámos no webinar da ZERO, "Mobilidade sustentável e qual o futuro possível".

23 de Setembro

www.facebook.com/watch/live/?ref=watch_permalink&v=467807660916346

A MUBi subscreveu a carta aberta "*Cidades seguras para todas as pessoas*", da Estrada Viva, lançada por ocasião do Dia da Memória das Vítimas da Estrada.

21 de Novembro

www.publico.pt/2021/11/21/opiniao/opiniao/cidades-seguras-pessoas-1985761

Em Dezembro, escrevemos às Câmaras Municipais dos municípios com mais de 50 mil habitantes, incitando-as a apresentarem candidatura à Missão da UE "Climate-Neutral and Smart Cities". (pelo menos [18 candidaturas portuguesas](#) foram depois submetidas)

4. Acção Local

O Núcleo de Acção Local representa a capilaridade associativa da MUBi, sendo constituído pelo conjunto das Secções Locais (SL). As secções preocupam-se com a promoção da mobilidade activa em bicicleta à escala local e regional e da colaboração com os representantes políticos e sociedade civil locais para a criação de um ambiente favorável aos modos activos (infra-estruturas, educação, actividades, entre outros). À data de 31 de Dezembro de 2021, existiam formalmente as SL de Aveiro, Lisboa, Porto e Setúbal, havendo ainda alguns embriões para possíveis novas secções locais no futuro. Apresentam-se de seguida os relatórios das suas actividades.

4.1. Secção Local de Aveiro

Em 2021 a Secção Local de Aveiro continuou a acompanhar assuntos e políticas municipais de Aveiro mais relevantes para a mobilidade activa e sustentável, e em particular para a mobilidade em bicicleta. Em especial, tomou e emitiu ao longo do ano diversas posições, quando assim o considerou necessário ou conveniente.

Por regra, todas as posições foram enviadas aos eleitos nos órgãos de decisão política municipal: presidente e vereadores da Câmara Municipal de Aveiro e grupos e deputados municipais na Assembleia Municipal de Aveiro, manifestando sempre a MUBi Aveiro o seu interesse e disponibilidade em discutir os assuntos e colaborar com a autarquia. As posições tomadas foram, ainda, divulgadas junto dos órgãos de comunicação locais e delegações locais de Aveiro de órgãos de comunicação nacionais.

Contribuiu-se, com estas iniciativas, para o debate político e para a discussão e formação de opinião pública em favor de uma repartição mais eficiente, segura e democrática do espaço público, de melhores acessibilidades e de uma mobilidade mais saudável e ambiental, social e economicamente mais sustentável.

- Acção Política

Posições públicas: Contributos para planos municipais

Contributo e recomendações da MUBi para o Plano Municipal (de Aveiro) de Adaptação às Alterações Climáticas - no âmbito do processo de consulta pública
15 de Julho de 2021

<https://drive.google.com/file/d/16VaQEZO6-1pNtXd8GFBjKzCxYSY2oV-L/view?usp=sharing>

Posições públicas: Comunicados

Plano Municipal de Segurança Rodoviária, onde andas?, 11-01-2021

www.facebook.com/mubiaveiro/posts/1057376771398205

MUBi apela à Câmara Municipal de Aveiro para que não repita erros na obra da Rua Mário Sacramento, 23-06-2021

www.facebook.com/mubiaveiro/posts/1154660668336481

Menos carros para uma cidade mais saudável e amiga do ambiente (comunicado a respeito do contributo para o Plano Municipal de Adaptação às Alterações Climáticas), 15-07-2021

MUBi quer conhecer visão e propostas dos candidatos à Câmara de Aveiro para a mobilidade urbana e gestão do espaço público, 27-07-2021

<https://www.facebook.com/mubiaveiro/posts/1176014882867726>

BUGAs no passeio, não! (comunicado conjunto com a ACAPO - Associação dos Cegos e Amblíopes de Portugal), 25-11-2021

<https://mubi.pt/2021/11/25/bugas-no-passeio-nao/>

Eleições Autárquicas de 2021

Entre 30 de Julho e 2 de Setembro, reunimos com os candidatos da [CDU](#), [PS-PAN](#), [Iniciativa Liberal](#) e [Bloco de Esquerda](#) (não tivemos resposta do candidato da coligação PSD-CDS) à presidência da Câmara Municipal de Aveiro. Nestas reuniões, expusemos as nossas preocupações e transmitimos aos candidatos as nossas propostas para a mobilidade urbana e gestão do espaço público no município de Aveiro. Entregámos-lhes, também, o Manifesto “Cidades Vivas”.

4.2. Secção Local de Lisboa

A Secção Local de Lisboa foi criada em 2018, tinha 6 elementos, sendo que em 2020 passou a integrar 11 pessoas e em 2021, 13 pessoas. Pretende acompanhar as políticas locais da capital, enquadradas na actividade da associação.

Este ano, a equipa da SL Lisboa reuniu em três momentos, virtualmente nos dias 19/02/2021 e 13-10-2021 e um encontro presencial no dia 17-11-2021, na Merendeira de Santos.

- Acção política

Reuniões com estruturas políticas

A MUBi Lisboa reuniu com a Câmara Municipal de Lisboa e outras forças políticas durante 2021, nos seguintes momentos.

Título: Reuniões com o Vereador Miguel Gaspar, da Câmara Municipal de Lisboa (CML), no âmbito do desenvolvimento da Rede Ciclável, da Rede Gira e da rede de parqueamentos para velocípedes

Datas: 08/01/2021, 05/02/2021, 09/04/2021, 02/07/2021, 03/09/2021

Título: Reuniões com a CML no âmbito do protocolo de apoio relativo à plataforma Cidade Ciclável

Datas: 22/01/2021, 29/01/2021, 05/02/2021, 05/03/2021

Título: Reunião com Carlos Moedas no âmbito da preparação para as Eleições Autárquicas
Data: 29/04/2021

Título: Reunião com Beatriz Dias no âmbito da preparação para as Eleições Autárquicas
Data: 30/04/2021

Título: Reunião com João Ferreira no âmbito da preparação para as Eleições Autárquicas
Data: 22/07/2021

Título: Reunião com Bruno Horta no âmbito da preparação para as Eleições Autárquicas
Data: 26/07/2021

Título: Reunião com Carlos Moedas, no âmbito do novo Executivo eleito nas autárquicas
Data: 14/12/2021

www.facebook.com/mubi.pt/posts/672985227372228

Posições públicas

Ao longo de 2021, a MUBi Lisboa emitiu as posições a seguir elencadas.

Título: MUBi quer acções para pôr fim aos atropelamentos em Lisboa. Boas intenções não bastam.

Data: 28/04/2021

Link: <https://mubi.pt/2021/04/28/mubi-quer-accoes-fim-atropelamentos-lisboa/>

Título: Bicicleta nos passeios, não!

Data: 09/06/2021

Link: <https://mubi.pt/2021/06/09/bicicleta-nos-passeios-nao/>

Título: Eleições Autárquicas em Lisboa 2021

Data: 22/09/2021

Link: <https://mubi.pt/2021/09/22/autarquicas-lisboa-2021/>

Participação noutras iniciativas

- Reuniões com o Vereador Miguel Gaspar e elementos da Vereação da Mobilidade e da Direção Municipal de Mobilidade e Transportes da CML para:
 - enquadramento, conhecimento, debate, contestação mas também apoio a iniciativas em curso ou planeadas no âmbito da mobilidade e espaço público, com ênfase no plano para a Rede Ciclável.
 - desenvolvimento da plataforma Cidade Ciclável, financiada pelo RAAML (**Datas:** 22/01/2021, 29/01/2021, 05/02/2021, 05/03/2021)
- Participação na Sessão Pública relativa à ciclovia da Alameda das Linhas de Torres (16/02/2021)
- Reunião com o Lisboa para Pessoas (22/02/2021)
- Sessão sobre mobilidade sustentável no festival Telheiras em Movimento (22/09/2021)
- Passeios de bicicleta de campanhas eleitorais:
 - 31/05/2021: PAN Lisboa
 - 14/09/2021: CDU
 - 17/09/2021: PS

Grupo de Trabalho de Almada

Dada à falta de recursos humanos afectos e ao próprio enquadramento nos objectivos da MUBi, este grupo teve apenas as seguintes actividades:

- 07/02/2021: reunião de equipa para delinear tarefas e estratégia de apresentação de propostas ao Orçamento Participativo. Foram apresentadas 2 propostas, nenhuma venceu.
- 30/03/2021: reunião com a CDU Almada
- 19/09/2021: reunião de campanha eleitoral com Bloco de Esquerda Seixal

- Presença nos Media e Comunicação

Entrevistas a candidatos/as às eleições autárquicas

Foram feitos convites a candidatos/as à CML para gravação de uma entrevista. Responderam a CDU, IL, BE, Volt, PAN e Novos Tempos. Os vídeos estão disponíveis no canal de Youtube da MUBi:

https://youtube.com/playlist?list=PLqmyeVUvXV2zYE_VmTc0M4C-5Q5D1Sksu

Título: Lisboa tem dezenas de armadilhas para quem anda de bicicleta

Jornal: Público

Data: 02-07-2021

www.publico.pt/2021/07/02/local/noticia/lisboa-dezenas-armadilhas-anda-bicicleta-1968898

Título: Ciclovia da Av. de Berna: peões e bicicletas “espremidos” para não tirar espaço ao automóvel

Jornal: Jornal A Mensagem

Data: 16-07-2021

<https://amensagem.pt/2021/07/16/lisboa-nova-ciclovia-avenida-de-berna-peoes-e-bicicletas-espremidos-automovel/>

Título: Nova ciclovia da Almirante Reis está quase pronta e procura ser mais consensual. Mas será que o é?

Jornal: Lisboa para Pessoas

Data: 14-10-2021

<https://lisboaparapessoas.pt/2021/10/14/ciclovia-almirante-reis/>

Título: Carta aberta: Almirante Reis, uma linha verde

Jornais: Público e Lisboa para Pessoas

Datas: 15-10-2021 e 16-10-2021

<https://lisboaparapessoas.pt/2021/10/16/almirante-reis-linha-verde-carta-aberta/>

www.publico.pt/2021/10/15/local/opiniao/carta-aberta-almirante-reis-linha-verde-1980946

4.3. Secção Local do Porto

Formalizada em Julho de 2019, a MUBi Porto começou com uma reunião entre alguns actores locais interessados em promover esta atividade associativa, de modo mais sistemático, nesta cidade (Ricardo Cruz, Rui Figueiredo, Vera Diogo), e dois representantes da MUBi nacional e das Secções Locais de Aveiro e Setúbal (António Carvalho e Rui Igreja). Na sequência desta reunião, foi criado um documento estratégico que inclui objetivos gerais e específicos e linhas de ação desta secção local ([Estratégia MUBi Porto](#)). Em seguida, foi divulgada por email a associados/as do Grande Porto a criação desta secção local ([Texto de Apresentação](#)), abrindo-se também uma secção própria para a mesma no Fórum da MUBi.

A 6 de Agosto de 2019 realizou-se a primeira reunião local com o objectivo de discutir o documento estratégico entre os 6 associados presentes. Seguiu-se outro encontro, a 19 de Setembro, onde se priorizaram as linhas de ação a curto/médio prazo: Alertar os poderes autárquicos para as necessidades de melhoria das condições físicas e culturais para o uso de formas de mobilidade ativa, particularmente da bicicleta; Colaborar com a CMP e outras autarquias da área metropolitana do Porto na concretização dessas melhorias; e sensibilizar e colaborar com escolas na promoção do uso de formas de transporte suave pelos membros da suas comunidades. Desde então, a MUBi Porto tem continuado este trabalho.

- Acção Política

Reuniões com estruturas políticas

No período anterior à campanha eleitoral autárquica, no âmbito da divulgação do Manifesto Cidades Vivas, reunimos com os seguintes partidos:

- CDU: 2/08/2021
- Livre: 10/08/2021
- Bloco de Esquerda: 02/09/2021
- PAN: 04/09/2021
- Volt: 21/09/2021

Posições públicas

A MUBi Porto contribuiu com o seguinte documento para os respectivos processos de consulta e discussão pública:

- Em Maio de 2021, a fizemos um Comunicado sobre o Ramal da Alfândega, após análise do debate público sobre o futuro deste local, iniciado em Julho de 2020 e continuado e noticiado no site do município, a 21 de Abril. www.facebook.com/mubi.porto/posts/331682041666526

- Acções de sensibilização

De modo a alertar para a importância da mobilidade activa nas cidades e como forma de protesto pela violência rodoviária, foram realizadas as acções:

- A 3 de Julho, a MUBi Porto participou na Vigília organizada à escala nacional através da colaboração de vários colectivos, em memória de Patrícia Paradizo, morta na sequência de uma colisão violenta entre um automóvel e o seu velocípede, em Lisboa. Esta vigília teve também como objectivo alertar para a violência rodoviária e a necessidade de tomar medidas que previnam efetivamente as colisões e atropelamentos. Foi um evento muito noticiado, quer na imprensa, quer na televisão, [com mais de 20 entradas em jornais e telejornais nacionais e locais](#). Foi também um momento importante de colaboração de associados e associadas recém-chegados à MUBi Porto.
- A 18 de Julho realizou-se a “Marcha lenta”, a fim de chamar a atenção para as numerosas mortes nas estradas Portuguesas, convidámos todas as pessoas que querem ruas mais seguras e cidades mais vivas, para uma marcha lenta a pé, da Praça do Marquês até o Jardim do Covelo, onde decorreu uma assembleia para debater estes problemas e pensar em conjunto como os resolver. A marcha teve muito sucesso. www.facebook.com/events/793705221337645
- A 21 de Novembro, no âmbito do Dia Mundial em Memória das Vítimas da Estrada e em cooperação com a Estrada Viva, promotora destas celebrações à escala nacional, e localmente com a Campo Aberto - Associação de Defesa do Ambiente, organizamos uma vigília na Praça do Marquês, Porto, pedindo mais segurança

rodoviária para todos os utentes das vias públicas, acima de tudo para os utilizadores mais vulneráveis. "30 km/h pela vida das pessoas, das cidades e do planeta - pelo fim da violência". Expusemos na rua 79 pares de sapatos, um por cada vítima mortal no distrito de Porto em 2019. Cerca de 50 pessoas juntaram-se a nós e a ação foi muito mediatizada, no Público e em vários canais de televisão.



Foram também realizadas acções de sensibilização e educação para o uso da bicicleta:

- 22/09 Pedalar por cidades vivas! Por ocasião do Dia Mundial Sem Carros, organizámos um passeio informal de bicicleta, fazendo a ligação entre os polos universitários, utilizando a bicicleta como meio de transporte. Cerca de 45 pessoas pedalarão connosco. www.facebook.com/events/373442037820032
- Em Maio de 2021, alguns elementos da MUBi Porto começaram a colaborar na criação de uma [iniciativa de ensino-aprendizagem do uso da bicicleta](#) dinamizada por utilizadores e utilizadoras de bicicleta envolvidos/as em diferentes colectivos, como a FPCUB - Delegação Norte e outras pessoas a título individual. Esta iniciativa teve continuidade até Julho de 2021, tendo sido retomada entre Outubro e Dezembro do mesmo ano. Registou-se a participação de 40 pessoas interessadas em aprender a pedalar ou ganhar mais à vontade com a bicicleta, na sua maioria crianças. Entre os aprendizes adultos, a sua esmagadora maioria eram mulheres. Foram assíduas cerca de 9 pessoas que se voluntariaram para ensinar. Está prevista a sua 3ª edição em 2022, em colaboração com um

agrupamento de escolas e associações de pais de São Mamede de Infesta - Matosinhos que pretendem dar início aos Comboios de Bicicleta para a Escola.

A MUBi Porto colaborou ainda com outras associações e colectivos em acções de protesto por uma cidade mais verde e inclusiva:

- A 4 de Setembro, foi organizado o Passeio Solidário, por diversos colectivos formais e informais e que empreenderam uma caminhada no Porto com vista a uma cidade realmente verde. O percurso iniciou-se a partir de 4 pontos verdes diferentes da cidade e terminou frente à Câmara Municipal do Porto. Esse Passeio Solidário foi uma actividade cívica pacífica, independente e apartidária, que tinha por objectivo alertar a população e as autoridades para as más opções urbanísticas que foram e têm vindo a ser feitas. A caminhada uniu quatro locais onde esse direito até agora não foi respeitado.
www.facebook.com/events/168007578745181
- Cidades verdes, cidades vivas: 18/Setembro. Em conjunto com 8 colectivos que pugnam por mais e melhores espaços verdes na cidade de Porto, juntámo-nos a um passeio em meios de transporte suave, passando pelos sítios onde se reclama a criação ou a manutenção de espaços verdes.
www.facebook.com/events/4458461650881905
- Presença nos Media

Título: Ciclistas em vigília no Porto contra mortes por atropelamento

Jornal: Notícias ao Minuto

Data: 03/07/2021

www.noticiasao minuto.com/pais/1788400/ciclistas-em-vigilia-no-porto-contra-mortes-por-atropelamento

Título: Ciclistas protestam no Porto contra insegurança rodoviária

Jornal: RTP Notícias

Data: 18-07-2021

www.rtp.pt/noticias/pais/ciclistas-amadores-protestam-no-porto-contra-inseguranca-rodoviaria_v1336317

Título: Vigília junta dezenas de ciclistas no Porto: "Vemos condutores muito zangados"

Jornal: JN

Data: 21-11-2021

www.jn.pt/nacional/vigilia-junta-dezenas-de-ciclistas-no-porto-vemos-condutores-muito-zangados-14339616.html

4.4. Secção Local de Setúbal

A Secção Local de Setúbal é apresentada pela denominação Setúbal de Bicicleta. Foi criada em Novembro de 2016, como iniciativa informal de dois residentes em Setúbal: António Carvalho e Rafael Lopes. Em 2018, foi constituída como Secção Local da MUBi. A sua área de interesse e intervenção abrange o Território Arrábida, os Concelhos de Setúbal, Palmela e Sesimbra. A Setúbal de Bicicleta, pela sua intervenção, promove a mobilidade activa e incentiva a utilização da bicicleta como opção natural, saudável e segura de transporte na região de Setúbal.

Durante o ano de 2021, a SL Setúbal reduziu de forma significativa a sua actividade.

Destacam-se as suas principais acções:

- Acção política

Participação em workshops (Setúbal e Palmela) do Plano Local de Adaptação às Alterações Climáticas da Arrábida ([Planos Locais de Adaptação às Alterações Climáticas \(PLAAC – Arrábida\) \(mun-setubal.pt\)](https://www.mun-setubal.pt/planos-locais-de-adaptacao-às-alteracoes-climaticas-plaac-arrabida)).

Na sequência dos contactos realizados no ano de 2021, foram instalados os primeiros parqueamentos adequados para velocípedes em Palmela (o Município comunicou esse facto à MUBi).

Eleições Autárquicas de 2021

No âmbito da campanha da MUBi para as Eleições Autárquicas 2021 foram contactadas todas as forças políticas de Setúbal e divulgado o Manifesto “Cidades Vivas”. Recebemos resposta e reunimos a 09/06/2021 com os candidatos do PS (2ª força política no município) onde se procurou sensibilizar para a importância de cidades seguras, activas, da promoção da mobilidade activa.

- Presença nos Media

Bicicleta e Companhia - programa de rádio - Entrevista realizada por Marcelo Santos, emitida a 11 de Junho de 2021; programa para a webradio Sons do Sul Seixal, Setúbal.

[BICICLETA E COMPANHIA 06 - MUBi by BICICLETA E COMPANHIA - A mídia sonora da bicicleta \(anchor.fm\)](#)