



Associação pela
Mobilidade Urbana
em Bicicleta

Relatório de Actividades

2023



Nota introdutória

Que ano, hein? Incrível e entusiasmante, mas ao mesmo tempo repleto de desafios e obstáculos ao pleno uso da bicicleta do modo que todos nós gostaríamos.

2023 foi um ano em que a MUBi procurou ir mais além. Nunca fomos de nos acomodar a zonas de conforto e, por isso mesmo, contra ventos e marés, trabalhámos ainda mais para colocar a mobilidade em bicicleta na ordem do dia.

Conseguimos! A diminuição do IVA na aquisição de bicicletas para a taxa reduzida de 6% foi uma das propostas prioritárias da MUBi para o Orçamento do Estado para 2023 (OE 2023). Depois de muitos anos a lutar pela descida do IVA das bicicletas, a taxa reduzida de IVA na compra de bicicletas vigora desde 1 de Janeiro - logo no início do ano a MUBi [apelou às marcas e lojas de bicicletas para que atualizassem imediatamente os preços para os consumidores finais de acordo com a descida deste imposto de 23% para 6%](#).

[A proposta da MUBi para tornar a cidade de Lisboa mais inclusiva, Cidade Ciclável — Mais Mulheres a Pedalar](#), foi seleccionada no concurso Urban Mobility Innovators – Voxpop, obtendo a melhor classificação dos 18 projectos cujas candidaturas foram consideradas (ao todo foram apresentados a concurso 53 projectos). Também em Janeiro iniciamos o projecto ERASMUS + [SafeCycle4Kids](#)

Apelamos a que o [Plano Ferroviário Nacional deve potenciar sinergias com os modos activos de transporte](#) com um parecer durante a consulta pública. Em Março a MUBi entregou ao Governo um [conjunto de recomendações para a actualização do Plano Nacional Energia e Clima 2030 \(PNEC 2030\)](#) - a exigir uma meta de redução do uso do automóvel nos planos do Governo. Ainda em Março exigimos também um [Programa nacional de apoio aos Planos de Mobilidade Urbana Sustentável](#). Em Abril [criticamos a revisão do do Plano de Recuperação e Resiliência como mais uma oportunidade perdida](#).

Em Junho, lançamos um comunicado a assinalar o [Dia Mundial da Bicicleta](#), salientando os amplos benefícios sociais, económicos e ambientais decorrentes da utilização da bicicleta. Por essa ocasião, [organizamos também várias iniciativas](#).

Mais um ano, e mais uma [Semana Europeia da Mobilidade que limpa consciências mas não muda a realidade](#). Mas, mesmo assim, a MUBi fez questão em participar em [actividades da Semana Europeia da Mobilidade](#). A 19 de Novembro de 2023, [a MUBi participou novamente no Dia Mundial em Memória das Vítimas da Estrada](#), promovida em Portugal pela [Estrada Viva](#).

Novo ano, novo Orçamento de Estado 2024. A MUBi reuniu com os partidos políticos da Assembleia da República e apresentou [16 medidas prioritárias para o OE 2024](#). E mais uma vez o [Governo apresenta uma proposta de OE que é mais uma mancha negra na letargia em promover a mobilidade activa](#). Apesar de tudo, na especialidade, os [partidos submeterem 23 medidas para impulsionar a mobilidade em bicicleta](#), estando muitas delas

próximas ou alinhadas com várias das propostas prioritárias que a MUBi tinha apresentado. A Assembleia da República votou favoravelmente cinco destas medidas, que estão agora inscritas na Lei n.º 82/2023 (Orçamento do Estado para 2024). Congratulamo-nos também por desde 2018, quando começámos a reunir regularmente com os partidos na Assembleia da República, o número de propostas para os Orçamentos do Estado favoráveis à mobilidade activa ter aumentado de apenas duas, nesse ano, para 23 propostas para o OE 2024.

Neste momento de forte incerteza política, social, económica e geopolítica, a MUBi cá estará para [enfrentar as ameaças e continuar a trilhar os caminhos possíveis](#) para ampliar o direito a pedalar em segurança e conforto, num cenário de ambientes urbanos justos, saudáveis, sustentáveis e inclusivos, enquadrados num país democrático e livre.

Continuemos o trabalho de advocacia por Cidades Vivas!

A Direcção da MUBi

Março de 2024

Índice

1. Gestão associativa	4
1.1. Organização e equipa da MUBi	4
1.2. Massa associativa	5
1.3. Gestão financeira	7
1.4. Comunicação	9
2. Iniciativas, projectos e parcerias	13
2.1. Encontro Nacional	13
2.2. Velo-city 2023	13
2.3. Representações institucionais	14
2.4. Cidade Ciclável	18
2.5. Mais Mulheres a Pedalar	18
2.6. Sexta de Bicicleta	19
2.8. SafeCycle4Kids	19
2.9 Campanha do Dia Mundial em Memória das Vítimas da Estrada	20
2.10 Colaboração em campanha do Clean Mobility Collective - redução de emissões, na logística	21
2.11 Candidaturas	21
2.12 Parcerias institucionais	22
3. Políticas nacionais	22
3.1 Orçamento do Estado para 2024	23
3.2 Reuniões com o Governo	25
3.3 ENMAC 2020-2030 e ENMAP 2030	26
3.4 Outros contributos para documentos estratégicos nacionais	27
4. Acção Local	29
4.1. Secção Local de Aveiro	29
4.2. Secção Local de Lisboa	29
4.3. Secção Local do Porto	31

1. Gestão associativa

1.1. Organização e equipa da MUBi

A actual Direcção da MUBi foi eleita na Assembleia Geral, que decorreu a 18 de Março de 2023. Manteve-se a função do núcleo de políticas públicas com intuito de destacar a importância da visão estratégica da articulação das diferentes escalas de política pública. Mantiveram-se também as três Secções Locais - Aveiro, Lisboa e Porto.



Data	Título do Evento	Participantes	Local
30	Próxima reunião de direcção - 3/10/23	8	42 out '23
6	Projeto BIKE-UVOLUTION a apresentar ao PRR Startup Vouchers mail-geral	17	42 out '23
13	Pedido de Entrevista Gerador Reportagem sobre Uso de Bicicletas em Portugal mail-geral	8	42 set '23
14	Contra o alargamento do IC20 para 4 vias Lançamento petição dia 22 Set	1	9 set '23
21	Agenda reuniao_20/09	0	13 set '23
28	Conselho Consultivo para a Mobilidade Ativa – Designação de Representante	8	23 set '23

Em 2023, a Direcção continuou a reunir uma vez por mês. A estas reuniões, somam-se várias discussões no fórum, por email e whatsapp, e que resultam no trabalho expresso neste relatório. O trabalho desenvolvido pela MUBi é fruto de dedicação voluntária, quer dos membros da Direcção e restantes corpos sociais, quer dos/as voluntários/as das Secções Locais e restantes associados e associadas. Identifica-se de seguida a equipa activa durante o mandato dos órgãos sociais iniciado em Março de 2023¹.

¹ Os membros de órgãos sociais vigentes antes de Março de 2023 são os mesmos registados no Relatório de Atividades de 2022.

Órgãos sociais e grupos de trabalho	Equipa 2023	Género
Direcção da MUBi	Presidente: Vera Diogo Vice-Presidentes: Laura Alves; Filipe Marques; Tesoureiro: José Herculano Rebordão; Vogais: Mário J. Alves, Duarte Brandão; André Correia	70% homens 30% mulheres
Mesa da Assembleia Geral	Presidente: Nuro Carvalho; 1a Secretária: Sandra Fernandes; 2a Secretária: Ana Pereira	33% homens 66% mulheres
Conselho Fiscal	Presidente: Ricardo Ferreira; Secretário: Luís Pinto da Silva; Vogal: Rui Martins	100% homens 0% mulheres
Núcleo de Políticas Públicas	Coordenação: Rui Igreja Voluntários/as: Mário Alves, Nuro Carvalho, Duarte Brandão, Vera Diogo	80% homens 20% mulheres
Secção Local de Aveiro	Coordenação: Rui Igreja e João Almeida Voluntários/as: Ivo Angélico, Licínio Pereira, Maria Miguel Galhardo, Paulo Veiga	83% homens 17% mulheres
Secção Local de Lisboa	Coordenação: Herculano Rebordão + João Barreto Voluntários/as: Adriana Macedo, Bruno Barão, Catarina Lopes, José João Leiria, Miguel Batista, Pedro Costa, Pedro Sequeira, Ricardo Ferreira, Rui Martins, Gonçalo Matos	75% homens 25% mulheres
Secção Local do Porto	Coordenação: Duarte Brandão + Lynn Salt Voluntários/as: Adalberto Teixeira; Ana Guerra; Cristina Alves; Gonçalo Rosas, Isabel Viana, Jean Soares, João Fortuna, Rui Mizusaki, Sílvia Silva, Stef Michielsens	58 % homens 42% mulheres

1.2. Massa associativa

Em 2023, contabilizou-se um acréscimo global de 114 novos associados. A MUBi alcançou assim uma massa associativa de **1870** associados no final de 2023.

Olhando à **composição**, a massa associativa assim era constituída por 1396 associados do género masculino, 437 do género feminino e 37 preferindo não dizer ou identificando-se com outros géneros. Portanto, em finais de 2023, a massa associativa apresentava uma proporção de 3 membros do género masculino para 1 do género feminino. No ano de 2023, por cada 2 novos associados do género masculino, houve 1 novo associado do género feminino, caminhando assim para uma maior representação feminina (**figura abaixo**).

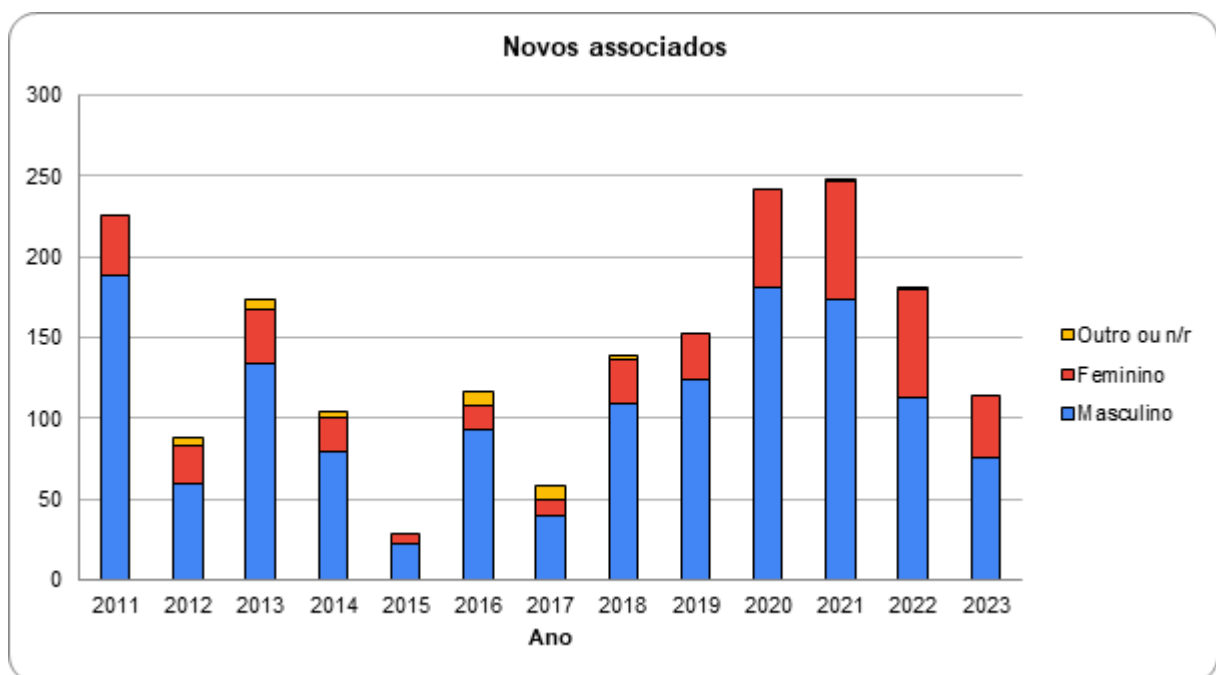


Figura. Novos associados da MUBi por ano e por género.

Olhando à **dispersão geográfica (figura abaixo)**, em finais de 2023, em números absolutos, os distritos de Lisboa, Porto e Setúbal apresentavam o maior número de associados; em termos relativos ao apuramento anterior, a região autónoma dos Açores, os distritos da Guarda e de Évora apresentaram as variações mais pronunciadas de número de associados (até mais 67%). A representação mediana da MUBi nos distritos do continente e regiões autónomas é de 5.5 associados por 100 000 habitantes, tendo

todos os distritos e regiões, pelo menos, 1 associado por 100 000 habitantes. Destacam-se os distritos de Lisboa, Porto e Setúbal com as representações mais elevadas (44, 19 e 17 associados / 100 000 habitantes, respectivamente) e os distritos de Bragança e Beja e a região autónoma dos Açores com menores representações (1-2 associados / 100 000 habitantes). Pela primeira vez, apurou-se a existência de associados a residir no estrangeiro, num número de 58, ou seja, cerca de 1 em cada 100 000 portugueses e luso-descendentes a residir no estrangeiro.

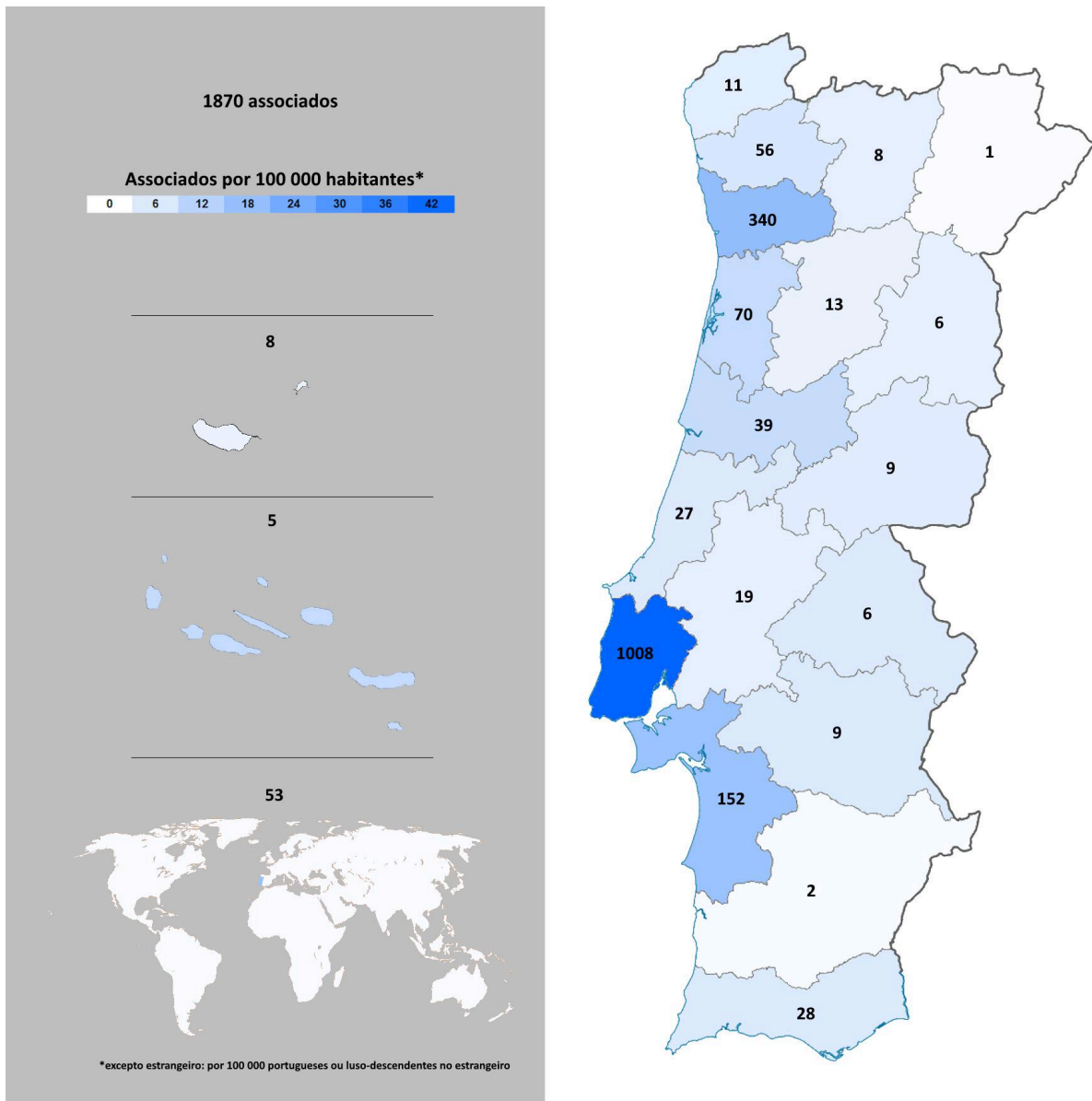


Figura. Dispersão geográfica dos associados da MUBi em Dezembro de 2023. Valores indicam número absoluto de associados em cada distrito ou região. Tons de azul indicam representação da

MUBi no território, expressa em número de associados por 100 000 habitantes (ou, no caso do estrangeiro, por 100 000 portugueses e luso-descendentes no a residir no estrangeiro).

1.3. Gestão financeira

Os valores afectos ao exercício anual financeiro da MUBi poderão ser avaliados em detalhe no Relatório de Contas Consolidadas, sendo que o ano de 2023 termina com saldo negativo de cerca de -9,115.40, resultado da MUBi ter tido a contribuição de 2 novos projetos no ano anterior, o VoxPop em Lisboa e o SafeCycle4Kids, e só conseguiu executar em 2023, para além dos habituais donativos e também alguns extraordinários. Em 2023 não existiram despesas extraordinárias consideráveis. Nas duas imagens seguintes pode observar-se a comparação das fontes de receitas e despesas dos últimos três anos.

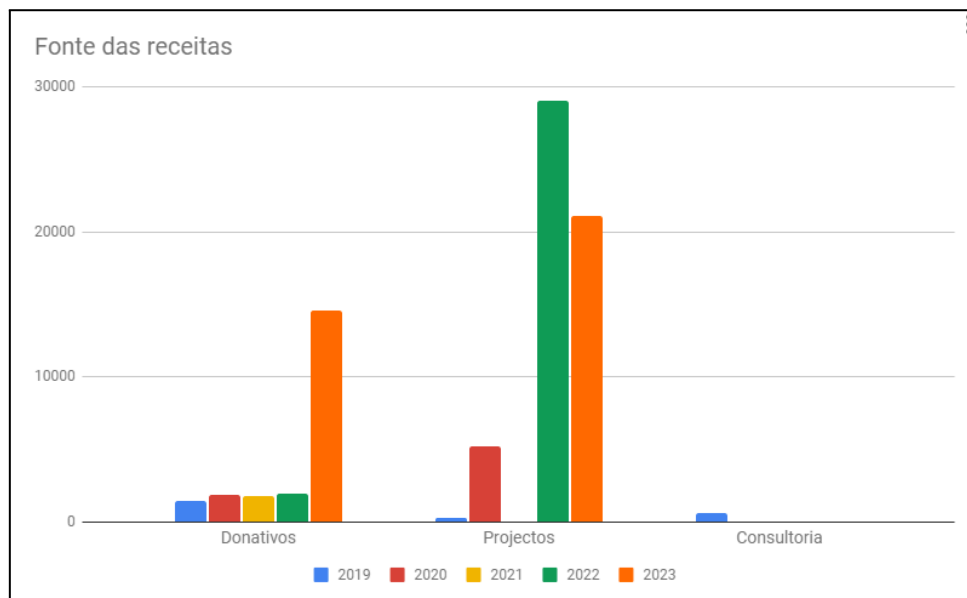


Figura: Fonte das receitas dos últimos cinco anos

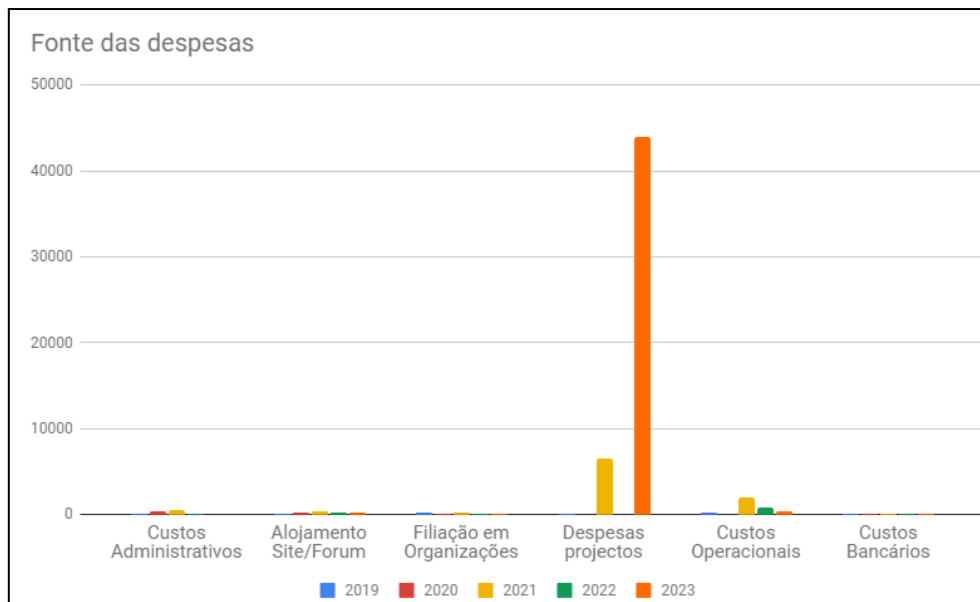


Figura: Fonte das despesas dos últimos cinco anos

1.4. Comunicação

O [site da MUBi](#) é o meio privilegiado para publicação das posições, documentos produzidos e outros conteúdos relevantes desenvolvidos, e de onde estes são emanados para outros meios de comunicação da MUBi, como as redes sociais e a newsletter. Em 2023 foram publicados 39 artigos, entre os quais 25 artigos com carácter de comunicado, 6 contributos e 3 pareceres.

Relativamente às redes sociais, a MUBi continuou a manter e publicar nas suas páginas no Facebook (@mubi.pt), Twitter/X (@MUBipt) e LinkedIn (@mubipt). De notar que a secção local do Porto mantém também as suas contas autónomas de Facebook (@mubi.porto) e Twitter (@MubiPorto). A página de Instagram da MUBi (@mubipt) foi promovida através da divulgação na newsletter de Abril de 2023 (**figura abaixo**). Em resultado, em finais de 2023, o Instagram da MUBi contava, aproximadamente, com um total de 500 publicações e uma audiência de 1800 seguidores. Foi criado e promovido um canal de Whatsapp para divulgação rápida de informações e comunicados, chamado “MUBi - Alegria entre as pernas!” (**figura abaixo**). O resumo das redes sociais e canais digitais da MUBi encontra-se na **tabela abaixo**.

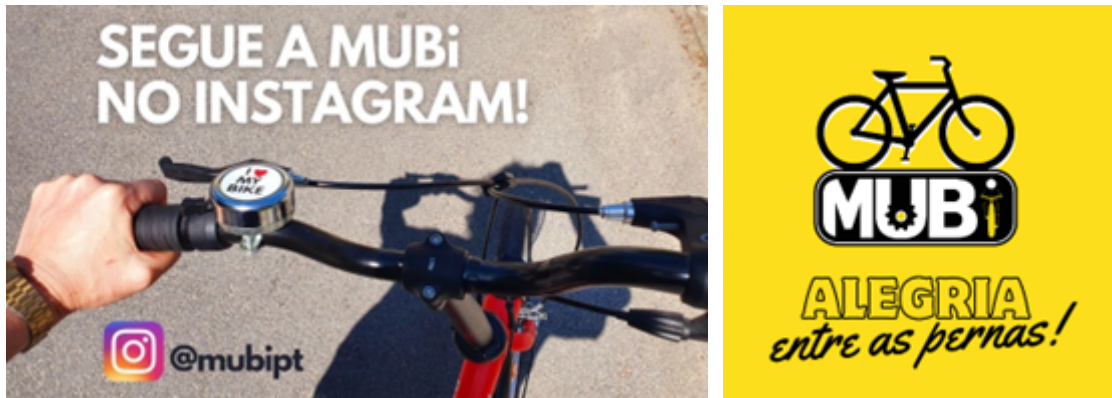


Figura. Imagens de divulgação da página de Instagram e do canal WhatsApp Alegria entre as pernas!

Tabela. Resumo das redes sociais e canais de comunicação digitais abertos aos associados da MUBi em Dezembro de 2023

Rede / Canal	Nome	Endereço	Seguidores (n.º aproximado)
Facebook	MUBi	https://www.facebook.com/mubi.pt	10000
Facebook	MUBi Porto	https://www.facebook.com/mubi.porto	950
Twitter	MUBi	https://twitter.com/MUBipt	1950
Twitter	MUBi Porto	https://twitter.com/MubiPorto	450
LinkedIn	MUBi	https://www.linkedin.com/company/mubipt/	1000
Instagram	MUBi	https://www.instagram.com/mubipt/	1800
Instagram	MUBi Porto	https://www.instagram.com/mubi.porto/	700
Whatsapp	MUBi - Alegria entre as pernas!	https://chat.whatsapp.com/FEf11r5v1GP7RDKqyvnyzm	20

Em 2023, a MUBi continuou a editar a [Newsletter MUBi](#) com periodicidade mensal, incluindo nela conteúdos de relevo relacionados com o trabalho da MUBi, iniciativas políticas nacionais e internacionais, notícias e relatórios na área da mobilidade urbana, entre outros assuntos. Em parceria com a Faculdade de Arquitectura/[UrbanLab](#), continuou-se a divulgar mensalmente um artigo científico na área da mobilidade activa, cujo [repositório pode ser consultado no site](#). Neste âmbito, foi enviado e aceite um resumo para a 5.^a Conferência Campus Sustentável, decorrida em Viana do Castelo em Outubro de 2023, versando o tema [“Comunicação de Ciência na Área da Mobilidade Sustentável Através de um Boletim Informativo Periódico”](#).

No final de 2023, a newsletter contava com 1680 subscritores, dos quais 1640 eram associados; isto corresponde a um aumento da audiência de 72 subscritores face a 2022 (+4%, **tabela abaixo**). Em 2023, as *newsletters* foram abertas, em média, por 702 subscritores, ou seja, por 43% dos subscritores; em 2022, a percentagem de abertura foi de 40%. Em 2023, o número médio de subscritores que abriram algum conteúdo (clique) foi 113, ou seja, cerca de 7% dos subscritores – percentagem semelhante à de 2022. Verificou-se um pico de interações nas edições de Agosto (177) e de Novembro (186) de 2023, relativas à divulgação da petição pelo limite de 30 km/h nas localidades e à divulgação das medidas do Orçamento de Estado 2024 alinhadas com as propostas da MUBi, respectivamente. Globalmente, continua a verificar-se um aumento da audiência e do interesse na leitura da newsletter, pelo que continua a ser um meio de comunicação importante. Por essa razão, a plataforma da newsletter foi usada para divulgar o VI Encontro Nacional de Grupos Promotores da Mobilidade Urbana em Bicicleta (ENGPMUB), tendo sido lido por 671 subscritores; foi também através da newsletter que a direcção eleita em 2023 se dirigiu directamente aos associados nos editoriais das edições de Abril, Junho, Julho e Dezembro.

Tabela. Audiência das Newsletters da MUBi. Interprete-se por “leitores” aqueles/as que abrem a newsletter e por “interactuantes” aqueles/as que clicaram em algum conteúdo.

	N.º subscritores (Dezembro)	Subscritores leitores (média)	Subscritores leitores (% , média)	Subscritores interactuantes (média)	Subscritores interactuantes (% , média)
2020	1249	274	23,7%	70	6,1%
2021	1484	462	34,3%	102	7,6%
2022	1608	606	39,6%	106	7,0%

2023	1680	702	42,7%	113	6,9%
-------------	------	-----	-------	-----	------

O [Fórum da MUBi](#) mantém-se como um espaço dinâmico aberto a associados/as, de discussão dos mais variados assuntos relacionados com a mobilidade sustentável e, em particular, com a mobilidade em bicicleta. Serve, ainda, como meio de comunicação das várias estruturas internas da associação, nomeadamente por assuntos da Direcção e do Núcleo de Políticas Públicas. Em finais de 2023, existiam 1588 utilizadores do fórum, dos quais 1111 eram associados da MUBi. Em 2023, contaram-se 112 novos utilizadores e 270 novos tópicos. Quarenta e nove utilizadores escreveram no fórum pela primeira vez, um número semelhante a 2022. O número de mensagens e de utilizadores diários continua a sua tendência de descida já verificada em 2022.

Tabela. Indicadores da utilização do Fórum da MUBi

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Novos utilizadores registados	327	158	107	133	185	265	294	163	112
Utilizadores que escreveram pela 1ª vez	122	107	70	86	71	86	87	48	49
Novos tópicos	1016	777	582	769	759	906	530	380	270
Mensagens (posts e respostas, ou mensagens privadas)	11797	9614	8167	11430	8222	10014	7513	5900	3200
Média de utilizadores activos por dia	25	28	28	32	30	32	32	11	8

Relativamente à marca colectiva “MUBi”, concedida pelo Instituto Nacional de Propriedade Industrial em 12-06-2013, com o número de processo 502466, a Direcção tomou as devidas providências para a sua renovação em 2023. Assim, a marca “MUBi”, incluindo o logotipo

actual, continua de uso exclusivo da associação em Portugal (no âmbito da classe 41 na classificação de Nice) até, pelo menos, 2032. O próximo período de renovação decorrerá entre Janeiro e Julho de 2032.

2. Iniciativas, projectos e parcerias

Descrevem-se neste capítulo os projectos e iniciativas, promovidos pela MUBi, ou nos quais a MUBi participou, durante o ano de 2023.

2.1. Encontro Nacional

De 19 a 21 de Maio a MUBi participou activamente na organização do **VI Encontro Nacional de Grupos Promotores da Mobilidade Urbana em Bicicleta**, em Matosinhos. Cerca de 50 pessoas de diferentes associações e colectivos de todo o país, incluindo da MUBi, encontraram-se para partilhar experiências do trabalho que desenvolvem anualmente e criar sinergias de cooperação, à escala nacional.

<https://mubi.pt/2023/05/26/encontro-de-grupos-promotores-da-mobilidade-em-bicicleta-2023/>

2.2. Velo-city 2023

[A MUBi participou na Velo-city 2023](#), que decorreu de 9 a 12 de Maio em Leipzig, na Alemanha, e apresentou o trabalho que tem vindo a fazer para promover a igualdade de género, principalmente dentro da nossa associação. A comunicação foi apresentada pelo associado Ricardo Ferreira, o que criou a oportunidade de discutir as formas de participação dos homens na construção da igualdade de género.



2.3. Representações institucionais

A 13 de Janeiro de 2023, a MUBi foi representada pela associada Vera Diogo na sessão online “Mobilidade sustentável”. Como nos movimentamos?” do ciclo Biolousada em Casa, organizada pela Câmara Municipal de Lousada a propósito do lançamento de um sistema público de bicicletas partilhadas.

A 17 de Janeiro, a MUBi participou no Seminário “Mobilidade Ativa: Futuro em Segurança”, organizado pelo Ministério da Administração Interna e pela ANSR, no Picadeiro Real do Museu Nacional dos Coches, em Lisboa.

<http://www.ansr.pt/Noticias/Pages/-Semin%C3%A1rio-Mobilidade-Ativa-Futuro-em-Seguran%C3%A7a.aspx>

No dia 24 de Março, estivemos no debate “Mobilidade na Área Metropolitana de Lisboa”, que teve lugar às 18h30 na Fundação José Saramago em Lisboa, organizado pelo Partido Ecologista “Os Verdes”.

<https://www.josesaramago.org/en/schedule/debate-mobilidade-na-area-metropolitana-de-lisboa/>

A 25 de Março, a MUBi participou no debate “A mobilidade ferroviária e a mobilidade suave na Região de Aveiro”, organizado pela Delegação de Aveiro da SEDES - Associação para o Desenvolvimento Económico e Social.

<https://www.facebook.com/sedespt/posts/pfbid02EnxffH9SaE6zk9BqSYyjHgpFhHftgAU3Ju9XsafDAuABCbH5grZRdZ81k5FoBtcl>

A 7 de Abril foi publicada uma reportagem sobre a deslocação em bicicleta na qual a MUBi, representada pelo Mário Alves, deu um contributo esclarecedor:

<https://www.publico.pt/interactivo/ciclovias-o-que-podem-fazer-os-ciclistas>

Dia 21 de Abril, em acção de voluntariado na Escola os Aprendizes, em Cobre, Cascais, teve lugar uma conversa com os alunos sobre mobilidade sustentável, cidade e bicicletas, na qual a MUBi foi representada pelo associado André Correia:

<https://twitter.com/MUBiPT/status/1653011759953768450?t=SqqYTXv1CPpGVzQj433K-w&s=08>

A MUBi participou num episódio do Bioesfera, emitido a 24 de Junho, focado na mobilidade nos centros urbanos, com destaque para a obra do MetroBus na Avenida da Boavista, no Porto e os seus graves malefícios à mobilidade ativa e sustentável:

<https://www.rtp.pt/play/p11190/e700760/biosfera>

No dia 8 de Julho, a MUBi participou no [festival EcooFest](#), organizado no antigo velódromo do Museu Soares dos Reis, tendo sido convidada para uma mesa redonda sobre Mobilidade Sustentável, na qual partilhámos ideias com Filipe Araújo, vice-presidente da Câmara Municipal do Porto, Álvaro Costa, professor associado da FEUP, e Aquiles Pinto, da Sociedade Comercial C. Santos Lda.

No dia 21 de Setembro, participámos numa “Urban Talk” sobre cicloturismo, um encontro promovido pela [Cooperativa Bicicultura](#) e pelo [Upon Lisbon](#).



21 setembro 2023

Upon Lisbon
Prime Residences

Uma conversa
sobre cicloturismo

Urban talks

programa

17h30 Receção dos participantes

18h00 Boas-vindas
com Nuno Brandão
Diretor-Geral, Upon Lisbon

18h05 Talk “Uma conversa sobre cicloturismo”
com André Peres Dias Bicicultura
Filipa Bernardino Cicloturista
Mário Alves MUBi
Ricardo Ferreira Guia de Cicloturismo Urbano
Rui Amador Biciway

19h30 Cocktail

UPON
- LISBON -
PRIME RESIDENCES

bici cooperativa
cultura.org

O cicloturismo é um dos setores de maior crescimento no turismo. Já em 2012 um estudo dizia que há um número estimado de 2,3 mil milhões de viagens de cicloturismo por ano na UE, o que representava um valor económico total de 44 mil milhões de euros.

No dia 29 de Junho estivemos com a Mensagem de Lisboa e a AHRESP – Associação da Hotelaria, Restauração e Similares de Portugal, no Fórum Romeu Correia em Almada, a participar na Jornada Regional da Área Metropolitana de Lisboa com o tema “[Desafios Urbanos: Alojamento Local, Habitação e Mobilidade](#)”. No painel sobre Mobilidade Urbana — e mais concretamente acerca dos desafios e dificuldades que os

trabalhadores do Turismo se deparam no exercício da sua atividade — participou a Laura Alves da Direção da MUBi.

A MUBi participou no Simpósio anual do grupo de investigação [Cycling and Society](#), em Dublin, em Setembro de 2023, com a comunicação “Rocking the Boat on still waters”. Experiences of activism within the Portuguese national strategy for cycling mobility.”, apresentada a 8 de Setembro pela associada Vera Diogo.

A ZERO entrevistou, em Setembro de 2023 a Laura Alves, Catarina Domingues e o Herculano Rebordão para um documentário no âmbito de um projeto europeu: “DOCUMENTARY: HELPING PORTUGUESE CYCLISTS TO GET ON THEIR BIKES THROUGH THE EU EMISSIONS TRADING SYSTEM”:

<https://etxtra.org/documentary-supporting-cyclists-to-decarbonise-portugal-through-the-e-u-emissions-trading-system/>

Dia 10 de Outubro a MUBi foi representada pela Rita Castel Branco no painel de lançamento do [catálogo](#) da exposição fotográfica "[A cidade para quem? Quotidianos cicláveis nas ruas lisboetas do século XX?](#)", fruto do trabalho do projecto Hi-BicLab. Laboratório de História para as Mobilidades Urbanas Sustentáveis: Políticas Cicláveis de Lisboa (EXPL/FER-HFC/0847/2021) e da cineasta e antropóloga Charlotte Seegers.

No dia 27 de Outubro, a MUBi foi representada pela Laura Alves no Seminário Musas em Ação, – Espessuras da [In]Visibilidade, organizado pela Universidade do Porto e a Escola Superior de Educação do Politécnico do Porto. “Mais Mulheres a Pedalar: um projeto corpo a corpo” foi o título da comunicação apresentada.

A MUBi foi representada pela associada Rita Castelo Branco a 6 de Novembro, na sessão “[Criar espaço para a mobilidade sustentável - pacificar o tráfego urbano](#)” no Portugal Mobi Summit 2023.

A MUBi foi representada pela Rita Castel Branco, no programa “Não Podias” da Antena 3, emitido a 23 de Dezembro, com o mote “[num Portugal sem liberdade não podias discordar](#)”. Tivemos oportunidade de relembrar que o ativismo é, fundamentalmente, um meio

de expressão da democracia e de dar-nos a conhecer como associação que procura pensar e construir o futuro.

2.4. Cidade Ciclável

A plataforma [Cidade Ciclável](#) é uma ferramenta colaborativa da MUBi, de mapeamento e avaliação de parqueamentos para bicicletas, que permite a utilizadores/as aceder a essas informações e propor novos parqueamentos, e às autarquias um planeamento e gestão mais eficientes destes equipamentos. Foi lançada pela MUBi em 2019 e em 2020 teve um financiamento por parte da Câmara Municipal de Lisboa, para melhorias ao nível da usabilidade da plataforma e de forma a criar um vídeo promocional, que está disponível no Youtube da MUBi <https://youtu.be/c4vwGRXFtGk>.

Em 2022 o Cidade Ciclável foi incluído na candidatura VoxPop e terá as suas funções ampliadas em 2023. Em Janeiro de 2023 A proposta da MUBi para tornar a cidade de Lisboa mais inclusiva, Cidade Ciclável — Mais Mulheres a Pedalar, foi seleccionada no concurso Urban Mobility Innovators – Voxpop, obtendo a melhor classificação dos 18 projectos cujas candidaturas foram consideradas (ao todo foram apresentados a concurso 53 projectos).

No dia 10 de Julho 2023 a Laura Alves apresentou os resultados do projecto no Salão Nobre da Câmara Municipal de Lisboa.

2.5. Mais Mulheres a Pedalar

O grupo constituído em 2022 não voltou a reunir-se. No entanto, sinalizámos o Dia da Mulher, em colaboração com outros coletivos.

8 de Março 2023

Foram organizados em simultâneo 2 ações/encontros em Lisboa e no Porto.

Eventos no Facebook:

<https://www.facebook.com/mubi.porto/posts/pfbid02M3ebhHBP3dvcFts4vyEhk9xpqX9XnoUonPU973PW7FWXWSAY5V7EMdC2f4M9fDq2I>

Tivemos oportunidade de apresentar o projeto Mais Mulheres a Pedalar, no Seminário Musas em Ação, acima mencionado.

2.6. Sexta de Bicicleta

O projecto [Sexta de Bicicleta](#) tem como objectivo promover o uso da bicicleta, sensibilizando para a relação de proximidade com a cidade que esta permite. Existe desde 2013, como página na Internet e no Facebook, neste momento inativas. Em 2018, foi lançada a conta no Instagram, entretanto transformada em rubrica do Instagram da MUBi, onde há publicações de fotografias todas as sextas-feiras. Neste momento, temos 1850 seguidores, número que cresceu bastante sobretudo a partir de Abril de 2023, comparativamente com o ano anterior.

2.8. SafeCycle4Kids

Em 2023, demos continuidade ao Projeto Erasmus+ *“Enhancing physical activity uptake for children through the provision of safe cycle interventions”* no âmbito ERASMUS-SPORT-2022-SSCP, , proposto por um consórcio internacional de cinco organizações, liderado pela Physis Outdoor Training sediada em Thessaloniki na Grécia, aprovado em Setembro de 2022.

Este projeto tem como principal objetivo encorajar um estilo de vida saudável, entre as crianças, apoiando a adoção da bicicleta como meio de transporte ativo que pode melhorar os níveis de atividade física.

Reconhecendo a importância da percepção dos pais quanto à segurança das crianças, quando se deslocam em bicicleta no trânsito, este projeto visa desenvolver formação sobre a segurança na deslocação em bicicleta, com crianças em idade escolar e com os seus pais/encarregados de educação. Perspetivam-se os pais como mediadores e também como modelos, procurando assim otimizar os benefícios do uso da bicicleta para as crianças e para toda a família.

O projeto estrutura-se em três fases. A **primeira** consiste na definição do enquadramento conceptual das intervenções do *SafeCycle4Kids*, na qual serão produzidos três manuais de formação. A **segunda** na implementação do *SafeCycle4Kids*, que inclui uma formação

online aos formadores; três sessões de formação do mesmo nível a cada grupo de crianças; a academia de pais que consiste num workshop ou seminário para os pais/encarregados de educação das crianças que fizeram a formação; e uma atividade de rua aberta a todos os participantes. A **terceira** fase, que será contínua ao longo do projeto, consiste no envolvimento dos *stakeholders* e na disseminação dos resultados a um público mais vasto, incluindo atividades de engajamento de atores-chave como escolas, decisores políticos e associações desportivas.

Em Janeiro, a Laura Alves participou na 1ª reunião transnacional do Projeto, em Salónica.

Durante 2023 Physis Outdoor Training criou a página web:

<https://safecycle4kids.eu/>

E editou e publicou o [Good Practices report](#)

E a MUBi contribuiu para o [Trainers Manual](#)

A MUBi ficou responsável pela terceira fase, tendo já realizado, entre Janeiro e Fevereiro de 2024, as sessões com formadores que irão formar crianças e pais nos países envolvidos no projeto. O feedback às sessões organizadas pelo associado Mário Alves foi bastante positivo.

2.9 Campanha do Dia Mundial em Memória das Vítimas da Estrada

A 19 de Novembro de 2023, [a MUBi participou novamente no Dia Mundial em Memória das Vítimas da Estrada](#), promovida em Portugal pela [Estrada Viva](#). Desta vez, em colaboração com a Coimbr'a Pedal, realizámos um pequeno [vídeo](#) com imagens de corpos caídos em passeiras, nas cidades de Lisboa, Coimbra, Matosinhos e Porto.



Lisboa - Dia Mundial em Memória das Vítimas da Estrada 2023

2.10 Colaboração em campanha do Clean Mobility Collective - redução de emissões, na logística

A MUBi colaborou nesta campanha, no âmbito da qual foi atribuída uma micro-bolsa à Bicycle Mayor do Porto, para a realização de um vídeo esclarecedor dos problemas de logística na cidade e das vantagens e desafios da ciclogística. O [vídeo](#) intitulado “Problemas de Logística no Porto. Ciclogística como alternativa.”, está disponível no Youtube da MUBi.

2.11 Candidaturas

A MUBi candidatou-se ao projecto [ACTING - Advancing Behavioural Change through an Inclusive Green Deal](#) na PILOT ACTION 8 - “Wheels for Justice – Connecting cycling activism with social justice struggles”, porém a candidatura, focada no apoio aos hábitos de mobilidade em bicicleta de crianças e suas mães, não foi seleccionada.

2.12 Parcerias institucionais

A MUBi é membro da [European Cyclists' Federation](#), desde 2011, e membro fundador da [Estrada Viva](#), criada em 2015, tendo estado em contacto directo e articulação com estas duas entidades.

Em 2022, a MUBi aderiu à [Federação Portuguesa de Ciclismo](#). A Associação pela Mobilidade Urbana em Bicicleta (MUBi) e a Federação Portuguesa de Ciclismo renovaram o protocolo de colaboração que visa fortalecer as condições de cooperação entre as duas entidades, procurando benefícios para todo o universo do ciclismo e dos utilizadores de bicicleta. O protocolo assinado no início de 2022 reconhece a MUBi como entidade coletiva filiada na Federação Portuguesa de Ciclismo. Desta forma, todos os associados da MUBi que manifestem essa intenção passam a ser também filiados na Federação Portuguesa de Ciclismo, beneficiando das mesmas vantagens ao nível dos seguros de acidentes pessoais e de responsabilidade civil.

Existe ainda uma parceria com o [UrbInLab/Faculdade de Arquitectura](#), ao nível de conteúdos para a newsletter.

3. Políticas nacionais

Em 2023, a MUBi continuou a dialogar e fazer pressão junto dos decisores nacionais por políticas públicas mais favoráveis à mobilidade activa e sustentável e, em particular, à utilização da bicicleta como modo de transporte.

Depois de já largas dezenas de reuniões, ao longo de vários anos, com as forças políticas na Assembleia da República, conseguimos que na discussão na especialidade do Orçamento do Estado para 2024 os partidos apresentassem 23 propostas favoráveis à mobilidade activa, e que o Parlamento aprovasse cinco delas.

Também em resultado do nosso regular diálogo e pressão junto dos decisores, a Assembleia da República deliberou, com uma expressiva maioria de mais de 90% de votos favoráveis, recomendar o reforço substancial de recursos humanos e financeiros para a

execução das Estratégias Nacionais para a Mobilidade Activa Ciclável e Pedonal (ENMAC 2020-2030 e ENMAP 2030).

Produzimos, ainda, diversos pareceres e contributos para planos estratégicos nacionais, escrevemos cerca de uma dezena de comunicados para a imprensa, e continuámos a lutar, em diversas frentes, para que a ENMAC 2020-2030 seja dotada de mais recursos e acelerada a sua implementação.

3.1 Orçamento do Estado para 2024

Tendo em parte por motivo o Orçamento do Estado para 2024 (OE 2024), a MUBi pediu **reuniões aos partidos democráticos com representação na Assembleia da República**, e recebeu respostas de todos. Entre junho e julho, [reunimos com o PSD](#), [o Livre](#), [o PAN](#), [a Iniciativa Liberal](#) e [o PS](#) e, em setembro, [com o PCP](#). Por razões de incompatibilidade de agendas entre ambas as partes, não foi possível reunirmos com o BE.

A 4 de outubro, entregámos ao Governo e aos partidos com assento parlamentar um documento com a **proposta de um conjunto de medidas prioritárias para o Orçamento do Estado**: *“Porque é urgente mudar a mobilidade urbana: 16 medidas prioritárias para o OE 2024”*.

<https://mubi.pt/2023/10/06/medidas-prioritarias-oe24/>

PORQUE É URGENTE **MUDAR**
A MOBILIDADE URBANA

MUBi
Associação para Mobilidade Urbana em Bicicleta

16 medidas prioritárias para o OE 2024

- 1 Dotar a **ENMAC 2020-2030** e **ENMAP 2030** de recursos humanos e financeiros para acelerar a sua implementação
- 2 **Contratação e formação** nas áreas da mobilidade activa e sustentável de técnicos das autarquias e organismos do Estado
- 3 Programa nacional de apoio ao desenvolvimento e implementação de **Planos de Mobilidade Urbana Sustentável**
- 4 Apoios para os municípios implementarem alterações do espaço público no sentido de aumentar a **segurança e conforto dos modos activos**

PORQUE É URGENTE **MUDAR**
A MOBILIDADE URBANA

MUBi
Associação para Mobilidade Urbana em Bicicleta

16 medidas prioritárias para o OE 2024

- 5 Alargar o **ensino do uso da bicicleta** a todos os alunos do 1.º e 2.º ciclo
- 6 Campanhas para **alteração da cultura de mobilidade**
- 7 Campanhas de **sensibilização rodoviária** e **reforço da fiscalização** de comportamentos perigosos em relação aos *utilizadores vulneráveis*
- 8 Incentivo e apoio à criação de **planos e acções de gestão da mobilidade**

PORQUE É URGENTE **MUDAR**
A MOBILIDADE URBANA

MUBi
Associação para Mobilidade Urbana em Bicicleta

16 medidas prioritárias para o OE 2024

- 9 Programa de **incentivos às deslocações pendulares casa-trabalho em bicicleta**
- 10 Reforçar e tornar mais inclusivo o programa de **apoios à aquisição de bicicletas**
- 11 Apoios à criação e expansão de **sistemas de bicicletas partilhadas**
- 12 Instalação de **parqueamentos para bicicletas** nas interfaces de transporte

PORQUE É URGENTE **MUDAR**
A MOBILIDADE URBANA

MUBi
Associação para Mobilidade Urbana em Bicicleta

16 medidas prioritárias para o OE 2024

- 13 Reactivação do programa **Portugal Ciclável 2030**
- 14 Passe gratuito de transportes públicos **extensível aos sistemas de bicicletas partilhadas**
- 15 Programa de apoio à **micro-logística urbana em bicicleta**
- 16 Taxa reduzida de **IVA** para componentes e acessórios de bicicleta

Lamentavelmente, a **proposta que o Governo apresentou para o OE 2024 voltou a ser uma decepção** para a mobilidade nas cidades portuguesas, deixando a mobilidade activa praticamente de fora da proposta de Orçamento, o que escrevemos num comunicado.

<https://mubi.pt/2023/10/11/proposta-oe2024-decepcao-para-mobilidade-nas-cidades-portuguesas/>

Por outro lado, mais tarde, na discussão na especialidade do OE 2024, **os partidos submeteram 23 propostas de alteração favoráveis à mobilidade activa**, estando muitas delas próximas ou alinhadas com várias das medidas prioritárias que a MUBi tinha apresentado. Neste artigo analisámos e resumimos estas 23 propostas:

<https://mubi.pt/2023/11/22/oe-2024-partidos-apresentaram-22-medidas-para-impulsionar-a->

[mobilidade-em-bicicleta/](#)

É de salientar que, desde 2018, quando a MUBi começou a reunir regularmente com os partidos com representação parlamentar, o número de propostas favoráveis à mobilidade activa apresentadas nas discussões dos Orçamentos do Estado aumentou de apenas duas, nesse ano, para 23 agora para o OE 2024.

Destas, **a Assembleia da República votou favoravelmente as seguintes cinco propostas de alteração:**

- [Criação de um Programa Nacional de Apoio ao Planeamento de Mobilidade Urbana Sustentável \(PMUS\)](#)
- [Criação de um programa de incentivo aos municípios para intervenções no espaço público no sentido de redução do risco rodoviário em meio urbano](#)
- [Inclusão dos sistemas de bicicletas partilhadas no âmbito dos passes intermodais gratuitos \(sub-23 e 4_18\) e dos direitos à utilização gratuita de transportes públicos](#)
- [Reactivação do programa Portugal Ciclável 2030 e o seu enquadramento na ENMAC 2020-2030](#)
- [Descida do IVA nos assentos para transporte de crianças em bicicleta, de 23% para a taxa reduzida de 6%](#)

Estas cinco medidas estão agora inscritas no Orçamento do Estado para 2024 ([Lei n.º 82/2023, de 29 de dezembro](#)), para além da transferência da verba de 1 milhão de euros para o IMT para a execução em 2024 da ENMAC 2020-2030 e da ENMAP 2030, que vinha da proposta do Governo.

Como factor negativo, o programa do Fundo Ambiental de incentivos à aquisição de bicicletas ficou incompreensivelmente de fora do Orçamento do Estado para 2024, o que acontece pela primeira vez desde que estes apoios foram introduzidos no OE 2019. A continuidade do programa é agora uma incógnita.

3.2 Reuniões com o Governo

Em 2023, a MUBi reuniu com o Secretário de Estado da Mobilidade Urbana, Jorge Delgado, por duas vezes: a 11 de Janeiro e a 19 de Abril. Tivemos uma terceira reunião agendada para Outubro, que foi depois adiada para Novembro e, por fim, cancelada após ser

conhecida a decisão de dissolução do Governo.

Nas duas reuniões tidas, abordámos os constrangimentos e problemas e reforçámos as recomendações para a execução da ENMAC 2020-2030, assim como relativamente a outros planos estratégicos do Governo em matéria de mobilidade e acção climática, como o Plano Nacional Energia e Clima (PNEC) 2030, o Plano Ferroviário Nacional, o Programa de Recuperação e Resiliência (PRR) e o Programa Portugal Ciclável 2030. Defendemos, ainda, e entre outros aspectos, a criação de um programa nacional de apoio ao desenvolvimento e implementação de Planos de Mobilidade Urbana Sustentável (PMUS), a revisão do Código da Estrada para que este contribua também para os objectivos estratégicos da política de mobilidade - como estabelece a ENMAC.

3.3 ENMAC 2020-2030 e ENMAP 2030

Enquanto membro do Conselho Consultivo (CC) da Estratégia Nacional para a Mobilidade Activa Ciclável (ENMAC) 2020-2030, a MUBi participou na 5ª reunião deste Conselho Consultivo, a qual ocorreu em formato online no dia 13 de Fevereiro de 2023.

Com a publicação da [Estratégia Nacional para a Mobilidade Activa Pedonal \(ENMAP\) 2030](#), a 7 de Julho, através da Resolução do Conselho de Ministros n.º 67/2023, o CC da ENMAC foi reformulado para CC da Estratégia Nacional para a Mobilidade Activa (ENMA), que compreende as duas Estratégias. A MUBi integra agora este CC, e participámos na sua primeira reunião, a 18 de Setembro.

Antes desta reunião, enviámos ao Grupo de Projecto para a Mobilidade Activa (GPMA), no IMT, uma lista de propostas para o funcionamento deste CC. Entre elas, defendemos a inclusão permanente da ACA-M no Conselho Consultivo, a realização de quatro ou, no mínimo, de duas reuniões ordinárias por ano e uma maior abertura no fornecimento de informações aos membros do CC.

Nestas reuniões, temos ainda defendido a necessidade de liderança política, articulação entre as várias áreas governativas e um aumento substancial de recursos humanos e financeiros para a execução destas Estratégias. Temo-nos, ainda, batido para que os relatórios anuais de progresso da ENMAC, e agora também da ENMAP, passem a ser de acesso público.

Como já vem sendo hábito, a 2 de Agosto (aniversário da publicação da ENMAC 2020-2030), emitimos um comunicado sobre as nossas preocupações a respeito da falta de

recursos, atrasos e ritmo extremamente lento na implementação da ENMAC e as nossas principais recomendações neste âmbito.

<https://mubi.pt/2023/08/02/enmac-precisa-urgentemente-de-lideranca-politica-e-de-recursos/>

Como referido noutro ponto deste documento, o nosso *abstract* para a conferência Cycling and Society de 2023 foi aceite, e estivemos em Dublin onde apresentámos a comunicação “Rocking the Boat on still waters. Experiences of activism within the Portuguese national strategy for cycling mobility.” a 8 de Setembro.

Em resultado da pressão e diálogo regular da MUBi com as forças políticas, a Assembleia da República deliberou, com uma expressiva maioria de mais de 90% de votos favoráveis, recomendar novamente ao Governo o aumento substancial de recursos humanos e financeiros para a ENMAC 2020-2030 e a ENMAP 2030.

<https://mubi.pt/2023/05/23/parlamento-quer-recursos-humanos-e-financeiros-para-implementacao-da-enmac/>

A 15 de Fevereiro, participámos, ainda, numa reunião promovida pela ANSR e pelo IMT, no âmbito das medidas EL-1 e EL-2 da ENMAC 2020-2030, onde expusémos aos representantes de ambas as instituições as nossas [principais propostas de alteração ao Código da Estrada e ao Regulamento de Sinalização do Trânsito](#), que havíamos entregue no final de 2022.

3.4 Outros contributos para documentos estratégicos nacionais

A MUBi submeteu, a 28 de Fevereiro, um documento com o seu **contributo e recomendações para o Plano Ferroviário Nacional (PFN)**, no âmbito do processo de consulta pública. Defendemos, especialmente, que o PFN deve articular-se com outros planos e estratégias nacionais de mobilidade sustentável. Enviámos, também, um comunicado à imprensa sobre o assunto.

<https://mubi.pt/2023/03/01/plano-ferroviario-nacional-deve-potenciar-sinergias-com-os-modos-activos-de-transporte/>

A 14 de Março, entregámos ao Governo um outro documento com **recomendações para a actualização do Plano Nacional Energia e Clima (PNEC) 2030**. Portugal tinha até 30 de

junho para submeter à Comissão Europeia a versão preliminar da primeira revisão do PNEC 2030, e tem, agora, de submeter a versão final da revisão até ao fim do 1º semestre de 2024. Neste nosso contributo, entre outras medidas, propomos que os planos e políticas climáticas do país determinem metas para a redução do uso do automóvel. Como é habitual nestes casos, fizemos um comunicado de imprensa sobre o assunto.

<https://mubi.pt/2023/03/16/mubi-quer-meta-de-reducao-do-uso-do-automovel-nos-planos-do-governo/>

Elaborámos e divulgámos, também, uma guia para ajudar e incentivar pessoas e outras organizações a participar na consulta pública prévia sobre a actualização do PNEC 2030:

<https://bit.ly/MUBi-PNEC2030>

A 17 de Março, enviámos ao Governo e aos partidos na Assembleia da República um texto instando à criação de um **programa nacional de apoio ao desenvolvimento e implementação de Planos de Mobilidade Urbana Sustentável (PMUS)** por parte dos municípios portugueses, conforme recomendação da Comissão Europeia.

<https://mubi.pt/2023/03/17/programa-nacional-de-apoio-aos-pmus/>

A 21 de Abril, enviámos um documento com o **contributo e recomendações da MUBi para actualização do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR)**. Manifestámos a nossa discórdia e preocupação por a actualização do PRR, em consulta pública, continuando a excluir a mobilidade activa, constituir mais uma oportunidade perdida por parte do Governo de contribuir para alterar a mobilidade urbana em Portugal e uma grave contradição com muitas das recomendações da Comissão Europeia no âmbito do plano e instrumento de financiamento RePowerEU. Apresentámos, também, um conjunto de recomendações e propostas para a actualização deste Plano.

<https://mubi.pt/2023/04/22/mais-uma-oportunidade-perdida-na-actualizacao-do-plano-de-recuperacao-e-resiliencia/>

3.5 Outros comunicados

No âmbito das políticas nacionais, em 2023 emitimos ainda os seguintes comunicados de imprensa:

A 4 de Janeiro, “**MUBi quer que descida do IVA nas bicicletas se reflecta já nos preços**”

para os consumidores", apelando a que as lojas e marcas de bicicletas aplicassem a taxa reduzida de IVA (6%), em vigor desde 1 de Janeiro, com a entrada em vigor do Lei n.º 24-D/2022 (Orçamento do Estado para 2023), depois de esta ter sido uma das medidas prioritárias propostas pela MUBi para o OE 2023.

<https://mubi.pt/2023/01/04/mubi-quer-descida-iva-se-reflicta-ja-nos-precos-para-consumidores/>

A 3 de Junho, "**Bicicleta deve ser prioritária nas políticas de mobilidade**", por ocasião do Dia Mundial da Bicicleta.

<https://mubi.pt/2023/06/03/bicicleta-deve-ser-prioritaria-nas-politicas-de-mobilidade/>

A 18 de Junho, "**Consumo de combustíveis fósseis bate recorde e o Governo patrocina**". Aqui manifestámos a nossa preocupação pelo crescente consumo de combustíveis fósseis rodoviários em Portugal, à boleia da suspensão e redução de taxas e impostos sobre estes combustíveis, que já custaram milhares de milhões de euros ao erário público.

<https://mubi.pt/2023/06/18/consumo-combustiveis-fosseis-recorde-governo-patrocina/>

A 12 de Julho, "**Incentivos do Fundo Ambiental para bicicletas de carga esgotaram. MUBi pede que o Governo reforce medidas de apoio**", requerendo o reforço de verbas ainda em 2023 para colmatar a procura e melhorias na execução do programa.

<https://mubi.pt/2023/07/12/incentivos-do-fundo-ambiental-para-bicicletas-de-carga-esgotaram/>

A 2 de Agosto, "**A bicicleta pode e deve ser um modo de transporte de massas. Estratégia Nacional precisa urgentemente de liderança política e de recursos.**", por ocasião do quarto aniversário da publicação da ENMAC 2020-2030.

<https://mubi.pt/2023/08/02/enmac-precisa-urgentemente-de-lideranca-politica-e-de-recursos/>

3.6 Outros

A 27 de Abril, participámos numa reunião solicitada pela ANSR a propósito dos desenvolvimentos da Estratégia de Segurança Rodoviária - Visão Zero 2030.

4. Acção Local

As secções preocupam-se com a promoção da mobilidade activa em bicicleta à escala local e regional e da colaboração com os representantes políticos e sociedade civil locais para a criação de um ambiente favorável aos modos activos (infra-estruturas, educação, actividades, entre outros). À data de 31 de Dezembro de 2023, existiam formalmente as SL de Aveiro, Lisboa e Porto. Apresentam-se de seguida, sùmulas das suas actividades.

4.1. Secção Local de Aveiro

A Secção Local de Aveiro da MUBi entregou à Câmara Municipal um conjunto de propostas para as candidaturas do Município ao quadro de apoios comunitários Portugal 2030, no âmbito de uma solicitação de contributos feita pela autarquia. Enviámos, também, um comunicado para a imprensa sobre o assunto.

<https://mubi.pt/2023/04/27/portugal2030-oportunidade-aveiro-mudar-paradigma-da-mobilidade/>

Lamentavelmente, e como sucede em muitas outras autarquias do país e também ao nível do Governo central, a Câmara de Aveiro não divulgou os resultados da análise da consulta pública.

4.2. Secção Local de Lisboa

A Secção Local de Lisboa foi criada em 2018, tinha 6 elementos, sendo que em 2020 passou a integrar 11 pessoas e em 2021, 13 pessoas. Em 2022, a SL Lisboa era composta por 14 pessoas (2 coordenadores e 12 voluntários). Em 2023 tem dois coordenadores e cerca de 20 elementos, mas nem todos estão ativos. Pretende acompanhar as políticas locais da capital, enquadradas na actividade da associação.

- **Acção política**

Reuniões com estruturas políticas

A MUBi Lisboa reuniu com a Câmara Municipal de Lisboa e outras forças políticas durante 2023, nos seguintes momentos.

Título: Reunião com Filipe Anacoreta Correia, vice-presidente da CML e novo vereador da Mobilidade

<https://mubi.pt/2023/02/09/a-mubi-reuniu-com-o-novo-vereador-da-mobilidade-da-cml-filipe-anacoreta-correia-e-sua-equipa/>

Data: 07/02/2023

Título: Reunião com Ana Raimundo, diretora de Mobilidade da CML e equipa

Ponto de situação em relação à infraestrutura e às promessas feitas em reuniões anteriores.

Data: 28/11/2023

Posições públicas

Ao longo de 2023, a MUBi Lisboa emitiu as posições a seguir elencadas.

Título: Processo de remoção da ciclovia da Av. de Berna

Data: 20/11/2023

Link:

<https://mubi.pt/2023/11/20/mas-afinal-o-que-se-passa-com-a-avenida-da-ciclovia-de-berna-uma-novela-em-10-capitulos/>

Título: Colaboração na organização da Manifestação sobre a remoção da Av. de Berna

Data: 27/10/2023

Data: <https://www.facebook.com/events/1378738969390446/>

Título: Processo de remoção da ciclovia da Av. de Berna - Apresentação de Queixa

Data: 26/10/2023

Link:

<https://mubi.pt/2023/10/26/avenida-de-berna-mubi-e-zero-apresentam-queixa-ao-ministerio-publico-pela-anulacao-da-ciclovia-sugerem-melhorias-imediatas-e-defendem-processo-participativo/>

Título: Colaboração na organização da reativação da Massa Crítica Lisboa

Data: 24/11/2023

Data: https://www.instagram.com/p/CzoaLC5il0I/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=MzRIODBiNWFIZA==



Título: Carta à Carris e Carris Metropolitana

Data: 03/05/2022

Link: <https://mubi.pt/2023/04/17/carta-para-a-carris-e-carris-metropolitana/>

Participação noutras iniciativas

Título: Em maio a MUBi reuniu com a vogal Filipa Arroja da Junta de Freguesia de Alcântara com vista a preparar a reunião pública de dia 17 desse mês em sessão pública, no

qual também esteve presente, nomeadamente para discutir a implementação de ciclovias, exclusivas e partilhadas, na freguesia.

Data: 11/05/2023

4.3. Secção Local do Porto

Fundada em 2019, mantendo as linhas de ação expostas no relatório de 2022, a SL Porto continua a reunir, regra geral, com periodicidade mensal no espaço da Associação de Moradores da Bouça, ou no bar da Casa da Música.



Foto de uma reunião da SL Porto

Reuniões com estruturas políticas

- Intervenção na sessão da Assembleia Municipal do Porto de 20 de Novembro , sobre o tema “Cidades de 15 minutos”, onde foram levantados algumas questões sobre a falta de expansão de rede ciclável e a reformulação da Avenida da Boavista.
- A 14 de Outubro, o PAN organizou, na Rotunda da Boavista, um debate sobre a mobilidade suave no Porto, para o qual convidou a MUBi e outras vozes sobre a mobilidade ativa nesta cidade. A MUBi fez-se representar pela associada Vera Diogo. Esteve também presente Peter Fussy, autor do recém publicado livro infantil “E se esta Rua fosse minha?”.
O local escolhido para a iniciativa não foi arbitrário, tendo tido destaque a obra em vigor na Avenida da Boavista que constitui um retrocesso, como já criticamos por várias vias.
- A 14 de Outubro de 2023, o Bloco de Esquerda organizou a Escola Ecosocialista de Matosinhos para a qual convidou a MUBi para um painel sobre Transportes e Mobilidade. Os coordenadores da SL, Duarte Brandão e Lynn Salt representaram a mesma, tendo oportunidade de expor as nossas ações.

Reuniões com outras entidades

A 21 de Julho de 2023, a MUBi participou na Ronda de Parceiros do [Plano Municipal de Saúde do Porto](#), apresentado em Fevereiro. Esta Ronda, organizada pelo Departamento Municipal de Promoção da Saúde e Qualidade de Vida e Juventude, teve como propósito monitorizar a implementação do Plano. Nesta reunião, com parceiros da sociedade civil ligados à área da saúde, ao cuidado de idosos e de outros âmbitos, incluindo a STCP, a MUBi teve oportunidade de interagir em mesas de discussão, apresentando ideias para diferentes âmbitos da monitorização do Plano Municipal de Saúde. A temática da Mobilidade teve algum destaque na partilha dos vários grupos de discussão criados.

Ficou agendada uma segunda reunião para Setembro de 2023 que não chegou a realizar-se, nem foi reagendada.

Posições públicas

Em 2023, a MUBi Porto tomou as seguintes posições públicas:

- Participação no processo de consulta pública das Linha Rubi, onde foram levantadas questões sobre as dimensões das ciclovias existentes na nova Ponte e a presença de obstáculos, situação que foi corrigida no projeto.

- Posição da MUBi sobre as Obras do MetroBus (BRT), no Porto. Não tendo obtido qualquer resposta da Câmara Municipal do **Porto**, aquando do início das obras preparatórias da criação do novo transporte público entre a Foz e a Boavista, em Agosto, voltamos a nos [insurgir contra a considerável degradação das condições para a mobilidade activa e suave, particularmente num eixo crucial da cidade como este da Avenida da Boavista](#).
- Em colaboração com a Cicloficina do Porto e o coletivo Mobilidade Ativa Porto, a MUBi Porto enviou, a 28 de Julho, cartas de repúdio à reabertura da circulação automóvel, durante a noite, no tabuleiro de baixo da Ponte D. Luís, às Câmaras Municipais de Vila Nova de Gaia e do Porto.

- **Acções de sensibilização**

De modo a alertar para a importância da mobilidade activa nas cidades e acções de sensibilização e educação para o uso da bicicleta foram realizadas as seguintes acções:

- Durante o ano de 2023, elementos da MUBi Porto continuaram a colaborar numa [iniciativa de ensino-aprendizagem do uso da bicicleta](#), a Bicircular, dinamizada por pessoas utilizadoras de bicicleta envolvidas em diferentes colectivos, como a FPCUB - Delegação Norte e outras pessoas a título individual.
- No ano de 2023, membros da MUBi Porto colaboraram na organização das [Kidical Mass](#) nas cidades do Porto e de Matosinhos. As mesmas ocorreram no dia 6/05, do qual registámos o seguinte [testemunho](#), e em 24/09.
- No dia 25 de Abril, a MUBi colaborou num passeio promovido por um coletivo informal intitulado “Bicinhos” e apoiado pela Associação de Moradores da Bouça.
- Em 4 de Junho, a MUBi em colaboração com o MEL- Movimento Espaços Livres, solidarizou-se com os moradores de Cadouços, em defesa do seu jardim e contra a construção de um parque de estacionamento: <https://mubi.pt/2023/06/11/dia-da-bicicleta-2023-iniciativas-mubi/>
- Assinalamos o Dia Mundial Sem Carros, a 22 de Setembro, numa [ação de ocupação](#) de lugares de estacionamento e sua revitalização com atividades culturais e recreativas, em colaboração com a Macaréu, Associação Cultural, a Cicloficina do Porto e o coletivo Mobilidade Ativa Porto.

